

Важный перечень и порядок приема документов могут уточняться дополнительными нормативными правовыми актами Совета Министров Республики Беларусь и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь. Перечень документов, необходимых для оформления карточек транспортно-предприятия, мастерской и контрольных карточек, изложен в постановлении Совета Министров Республики Беларусь от 29 ноября 2007 г. № 1646.

В соответствии с переходными положениями ЕСТР, Договаривающиеся стороны принимают необходимые меры для обеспечения выдачи карточек водителя не позднее, чем за 3 месяца до даты истечения четырехлетнего переходного периода. Следовательно, Транспортная инспекция Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь после 16.03.2010 г. должна быть готова к выдаче карточек цифрового тахографа.

УДК 656

Тенденции и перспективы развития городского электрического транспорта в городах России разной крупности

Ижгузина Н.Р.

Уральский государственный экономический университет (Россия)

Городской пассажирский транспорт общего пользования (ГОТ), осуществляющий пока 85–90 % перевозок пассажиров в России, не выделен в самостоятельную отрасль. Несмотря на то, что качество работы ГОТ напрямую определяет качество жизни городского населения РФ (это 70 % населения), законодательно ответственность за организацию пассажирских перевозок переложена на муниципальные и региональные власти, отсутствует федеральное рамочное законодательство, определяющее цели и задачи развития ГОТ, порядок использования и развития его инфраструктуры (в т.ч. защита линий от неправомерного закрытия). Отметим, что во многих случаях у местной власти ощущается нехватка опыта и знаний, что привело к осуществлению транспортной политики, не соответствующей интересам развития ГОТ. В настоящее время в большинстве городов данная отрасль находится в тяжелом финансовом положении, что приводит к порочиванию систем ГЭТ, сокращению количества маршрутов, ликвидации хозяйств ГЭТ, полному отказу от их использования и т.д. В последнее десятилетие объемы перевозок на ГЭТ быстро сокращаются, особенно в крупных и больших городах с населением тенденции.

Сложившуюся ситуацию можно объяснить следующим образом. Так, в Финляндии в этот период было прекращено использование трамвайных сцепок из двух вагонов, ликвидированы трамвайное депо и некоторые трамвайные линии, упразднены трамвайные и троллейбусные маршруты. В Нижнем

Новгороде также происходило упразднение трамвайных путей, были демонтированы рельсы в Чернопрудском переулке, кроме того, троллейбусный маршрут города № 21 стал «фантомным» – он значился в списках департаментов, но на него не выходит ни один троллейбус. В Воронеже ГЭТ практически полностью был уничтожен.

УДК 656.13

Правовая основа внедрения системы цифрового тахографа в Республике Беларусь

Буховцова Д.О.

Белорусский национальный технический университет

В соответствии с постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30 ноября 1992 г. № 721, Беларусь присоединилась к международным договорам, регламентирующим перевозку грузов в международном автомобильном сообщении. Ратификация Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (далее – ЕСТР) произошла 5 апреля 1993 г.

В целях обеспечения выполнения на территории Республики Беларусь ЕСТР, Советом Министров Республики Беларусь подписано постановление от 23 августа 2005 г. № 925. Этим постановлением Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь определено компетентным органом по выполнению соответствующих положений ЕСТР.

Последние изменения в ЕСТР были внесены 5 Поправкой, которые направлены на введение цифрового тахографа. Цель этих изменений заключается в согласовании ЕСТР с законодательством, принятым Европейским союзом в этой области. Пятая поправка вступила в силу 16 июня 2006 г.

Все новые положения ЕСТР, включая приложение и добавление IV к нему, становятся обязательными для стран, являющихся договаривающимися сторонами настоящего соглашения, не позднее чем через 4 года после даты вступления в силу относящихся к нему поправок в соответствии с процедурой, определенной в статье 21. Следовательно, транспортные средства, впервые введенные в эксплуатацию после 16 июня 2010 г., должны быть оборудованы контрольным устройством, отвечающим этим новым предписаниям, персонал транспортных предприятий готов к выполнению новых положений ЕСТР.