

ценный положительный опыт. Отдельные его элементы с высокой результативностью могут быть использованы на железнодорожном транспорте Республики Беларусь. К ним следует отнести:

- интеграция пригородных и городских железнодорожных перевозок в мегаполисе Минск и крупных городах Республики Беларусь, имеющих развитую железнодорожную инфраструктуру, соответствующую основным принципам планировки транспортных коммуникаций в застройке городов;

- вынесение из центра городов видов транспортной деятельности, не связанных с обслуживанием пассажиров;

- использование принципов логистики в сегменте пассажирских перевозок по видам сообщений является неотъемлемым элементом инновационного развития технической базы железнодорожных предприятий, занятых выполнением пассажирских перевозок;

- введение на железнодорожном транспорте Республики Беларусь нового формата выполнения пассажирских перевозок, который интегрирует в себе вышеуказанные пункты, и использование системы скоростного и ускоренного движения пассажирских поездов, что на порядок повысит уровень качества транспортного обслуживания пассажиров.

В условиях организации железнодорожных пассажирских перевозок на основании современного инновационного подхода и соответствующих принципов, применяемых в мировой практике, функционирования их в рамках логистической системы перевозок – перспективой их развития является повышение качества обслуживания пассажиров и эффективности работы системы пассажирских железнодорожных перевозок.

УДК 656

Разработка шаблона функции чтения данных с карточки водителя транспортного средства

Клешев Г.Д.

Белорусский национальный технический университет

Большинство крупных белорусских транспортных предприятий активно внедряют информационные технологии и имеют штатного программиста. Поэтому разработка собственного программного продукта осуществляющего считывание данных с карточек водителя является наиболее целесообразным. Одной из ключевых функций программного обеспечения по считыванию данных с карточки водителя – является функция чтения данных. Ниже приведен шаблон функции чтения данных с карточки водителя, написанный на C++ для операционной системы Windows XP.

```

LONG ReadBinary(SCARDHANDLE *hCard, LPBYTE
pbRecvBuffer, LPDWORD pcbRecvLength, LPDWORD pdwSW)
{ DWORD dwCounter = 0; DWORD dwRead = 300; DWORD lReturn = 0; BYTE abReadCommand[5] = {0x00, 0xB0, 0x00, 0x00, 0xFF}; BYTE abTmpBuff[300] = {0}; do { lReturn = SCardTransmit(hCard, SCARD_PCI_T1, abReadCommand, sizeof(abReadCommand), NULL, abTmpBuff, &dwRead); if (dwRead > 2 && dwCounter <= (*pcbRecvLength - dwRead - 2)) { CopyMemory(&pbRecvBuffer[dwCounter], &abTmpBuff[0], (dwRead - 2)) dwCounter += (dwRead - 2); abReadCommand[2] (BYTE)(dwCounter >> 8); abReadCommand[3] = (BYTE)(dwCounter & 0x000000FF); } if (dwRead == 2 && (abTmpBuff[0] == 0x6B || abTmpBuff[0] == 0x67 || abTmpBuff[0] == 0x6C)) { abReadCommand[4] = 0x00; dwRead = sizeof(abTmpBuff); lReturn = SCardTransmit(hCard, SCARD_PCI_T1, abReadCommand, sizeof(abReadCommand), NULL, abTmpBuff, &dwRead); if (dwCounter <= (*pcbRecvLength - dwRead - 2)) { CopyMemory(&pbRecvBuffer[dwCounter], &abTmpBuff[0], (dwRead - 2)); dwCounter += (dwRead - 2); abReadCommand[2] (BYTE)(dwCounter >> 8); abReadCommand[3] = (BYTE)(dwCounter & 0x000000FF); *pcbRecvLength = dwCounter; *pdwSW ((DWORD)abTmpBuff[dwRead - 2]) << 8; *pdwSW (DWORD)abTmpBuff[dwRead - 1]; break; } else { *pcbRecvLength -1; *pdwSW = ((DWORD)abTmpBuff[dwRead - 2]) << 8; *pdwSW (DWORD)abTmpBuff[dwRead - 1]; break; } } if (dwRead == 2 && (abTmpBuff[0] == 0x69 || abTmpBuff[0] == 0x90 || abTmpBuff[0] == 0x64 || abTmpBuff[0] == 0x65 || abTmpBuff[0] == 0x62)) { *pcbRecvLength = dwCounter; *pdwSW ((DWORD)abTmpBuff[dwRead - 2]) << 8; *pdwSW (DWORD)abTmpBuff[dwRead - 1]; break; } ZeroMemory(abTmpBuff, sizeof(abTmpBuff)); dwRead = sizeof(abTmpBuff); }while(true); dwCounter = 0; dwRead = 0; ZeroMemory(abReadCommand, sizeof(abReadCommand)); ZeroMemory(abTmpBuff, sizeof(abTmpBuff)); return lReturn; }

```

Предложенный шаблон можно дополнить элементами проверки результатов возвращаемых функциями, а также методами адекватной реакции программного обеспечения на возвращаемые результаты.