

## Литература

1. Архангельский, А.Я. Язык Pascal и основы программирования в Delphi: учеб. пособие / А.Я. Архангельский. – М.:ООО «Бином-Пресс», 2004. – 196 с.: ил.
2. Чиртик, А.А. Delphi. Трюки и эффекты / А.А. Чиртик, В.В. Борисок, Ю.И. Корвель. – СПб.: Питер, 2007. – 400 с.:ил.

УДК 656

### **Использование индивидуального такси для внутригородских поездок в условиях увеличения автомобилизации**

Скупневская Е.Ю., Жукова А.С.

Уральский государственный экономический университет

Исследование проводилось в целях выявления тенденций использования индивидуального такси жителями г. Екатеринбурга для внутригородских поездок в условиях увеличения автомобилизации. В анкетировании приняли участие 120 человек разных возрастных категорий. Среди респондентов 55 мужчин и 65 женщин (45,8 и 54,2 % соответственно). Ошибки выборки составила 8,95 % при доверительной вероятности 95 %. Респонденты были разделены на 4 возрастные категории: 18–25, 26–45, 46–60, свыше 60 лет.

Из числа опрошенных 22,5 % не пользуются индивидуальным такси. Основная доля женщин, не использующих такси, приходится на возрастные группы 18–25 и 26–45 лет и составляет 18,5 %. Среди отказавшихся от данной услуги мужчин (27,3 %) преобладают возрастные группы 18–25, 46–60 лет. Примечательно, что 59,3 % опрошенных, отказавшихся от использования такси, имеют личный автомобиль. Кроме того, не используют такси преимущественно автовладельцы, оценившие уровень своего достатка категориями: «хватает только на самое необходимое», «можем позволить себе что-то сверх необходимого».

Среди опрошенных женщин наиболее широко распространено использование такси в возрасте от 26 до 45 лет, что обусловлено высокой подвижностью женщин в данном возрасте, которое начинает увеличиваться в возрасте 18–25 лет, в связи с поступлением в университет, поиском работы, началом карьеры и прочее. В последующей возрастной группе высокая мобильность женщин связана с активностью в карьерной стезе. Кроме того, женщины в возрастной группе 26–45 лет имеют преимущественно высокий уровень достатка – 80,77 % данной возрастной категории могут позволить себе что-то сверх необходимого либо могут позволить себе многое, а среди женщин в возрасте 18–25 лет эта доля составила 94,74 %.

Такое явление может быть объяснено тем, что, как правило, женщины в указанном возрасте отчасти начинают работать, а в ином случае получают материальную поддержку со стороны родителей, поэтому не имеют финансовых затруднений.

Анализ использования такси мужчинами в возрастном разрезе позволяет выявить тенденцию снижения пользования данной услугой по мере увеличения возраста. Среди опрошенных мужчин 42,50 % личным такси пользуются в возрасте от 18 до 25 лет, которые в 58,82 % случаях удовлетворены своим достатком, но не имеют личный автомобиль. Затем 35,00 % категория мужчин в возрасте 26–45 лет, которые в 78,57 % случаях могут позволить себе что-то сверх необходимого либо не имеют материальных затруднений, а также в 71,43 % имеют личный автомобиль, что несколько снижает их потребность в услугах такси, но не отвергает его.

УДК 656

### **Искусственный интеллект как гарантия безопасности дорожного движения**

Кузмицкий Д.В., Лукьянчук А.Д.

Белорусский национальный технический университет

Управление автомобилем требует от водителя предельной концентрации и огромных затрат мысленных способностей. При движении на высокой скорости, он вынужден принимать решения за доли секунды. Ошибки водителей становятся причиной дорожно-транспортных происшествий. Никто не застрахован от ошибок, поэтому автомобильные компании работают над созданием таких систем, которые смогут предвидеть и избежать ошибки водителя, и тем самым предотвратить ДТП.

Все автопроизводители стремятся сделать свои автомобили более умными, берущими на себя часть работы водителя. Отметим современные тенденции в развитии активной безопасности автомобиля:

Предлагаются системы, считывающие дорожную разметку с помощью видеокамер. Если вы пересекаете разметку, не включив при этом поворот, система подаст предупредительный знак. Это может быть звуковой или световой сигнал, вибрация руля либо небольшое натяжение ремня.

Системы предотвращения столкновения работают с помощью радиолокатора или сонара, встроенного в передней части автомобиля, который улавливает опасное сближение с впереди идущим транспортным средством. Система в автоматическом режиме начинает торможение, при этом автомобиль начинает издавать различные звуки и автоматически натягиваются ремни безопасности. Функция автоматического торможения активируется при обнаружении препятствия впереди.