

Развитие инвестиционной деятельности в сфере городского пассажирского транспорта

Полько И. В.

Барановичский государственный университет

В условиях переходной экономики наблюдалась негативная динамика инвестиционной деятельности, что привело к значительному моральному и физическому износу транспортных средств городского пассажирского транспорта. Для сохранения и развития экономического потенциала необходимы инвестиции.

В последние годы сделаны существенные шаги, однако есть проблемы в формировании собственных источников инвестиционных ресурсов, главным из которых является амортизационный фонд. В условиях кризиса платежей и расчетов отечественные субъекты хозяйствования вынуждены порой прерывать процесс накопления амортизации, используя ее не по прямому назначению, на текущие потребности.

Амортизационный фонд, формируемый за балансом, не может являться реальным источником капитальных вложений, поскольку амортизация, возмещаемая в цене, -- это возмещение не будущих, а прошлых расходов, связанных с осуществлением капитальных вложений.

Отражение средств амортизационного фонда на забалансовом счете, искажает экономическую сущность собственных источников финансирования.

Аналитический обзор литературных источников, нормативных правовых актов по данной проблеме показывает, что амортизационный фонд следует рассматривать в качестве источника финансирования инвестиций. Для отражения средств фонда предлагается использование пассивного счета 85 «Амортизационный фонд воспроизводства основных средств» и начисление амортизационного фонда отражать записью по дебету счета 83 и кредиту счета 85. А использование средств фонда показывать по дебету счета 85 и кредиту счета 83. Аналитический учет следует вести по направлениям использования.