

## **К вопросу об экономической сущности бухгалтерской амортизации**

Лемеш С.С.

Белорусский национальный технический университет

В настоящее время амортизационные фонды в качестве источника финансирования инвестиций используют около 80 % организаций транспорта.

В бухгалтерском учете функции амортизации сводятся только к распределению единовременных затрат, связанных с приобретением основных средств, по периодам их полезного функционирования, и к накоплению средств на осуществление воспроизводства активов. При рассмотрении экономической сущности бухгалтерской амортизации во внимание не принимается очень важный ее аспект – обеспечение принципа соответствия доходов расходам организации.

В процессе начисления амортизации расходы организации должны быть распределены по годам функционирования долгосрочных материальных активов так, чтобы обеспечить сопоставление с получаемыми доходами. Однако в настоящее время принцип сопоставления расходов и доходов в учетной политике не имеет существенного значения, так как амортизация начисляется независимо от результатов финансово-хозяйственной деятельности организаций. Такой подход к вопросу начисления амортизации не отвечает принципам рыночной экономики. Производимые организацией затраты по осуществлению капитальных вложений должна быть оценены с точки зрения получения экономических выгод от использования основных средств в процессе производства продукции (выполнения работ, оказания услуг). Принцип соотношения понесенных затрат с доходами должен быть реализован посредством отнесения на расходы части стоимости приобретенного объекта основных средств по мере потребления экономических выгод, связанных с их использованием.

Исходя из предполагаемой схемы получения экономических выгод от соответствующего объекта основных средств, должна строиться и амортизационная политика организации.