

**Особенности формирования затрат на водном транспорте**

Ефремов Я. В.

Белорусский государственный университет транспорта

Затраты на транспортировку грузов на водном транспорте складываются из трёх частей, затраты на 1) погрузку в порту отправления; 2) перевозку; 3) разгрузку в порту назначения.

Первая и третья группы затрат планируются и учитываются по портам и входят в себестоимость погрузо-разгрузочных работ. Затраты, связанные с перевозкой, планируют и учитывают по флоту, и включаются в себестоимость перевозок.

Структура эксплуатационных расходов на водном транспорте различается по видам флота. Например, по несамоходному сухогрузному флоту, где отсутствуют расходы на топливо и заработную плату, более 60% приходится на амортизацию. Наибольший удельный вес в структуре эксплуатационных расходов РГ УП «БРП» занимают затраты на оплату труда (29,3%), топливо и электроэнергия (20,2%) и прочие расходы (25,7%).

Особенностью водного транспорта является выделение отдельной статьи затрат на рацион бесплатного питания судовой команды, и расходы на ремонт флота в зимний отстой.

Себестоимость перевозок складывается под влиянием разнообразных факторов, характеризующих специфику производственной и финансовой деятельности предприятий водного транспорта.

Основные факторы можно свести к следующим укрупнённым группам:

характеристики грузооборота; путевые условия судоходства; типы судов транспортного флота; степень использования флота; уровень затрат на содержание флота.

Калькуляция эксплуатационных расходов производится на основе расчёта суточных нормативов по каждой статье затрат на ходу, на стоянке и на маневрах. Нормативы переменных расходов, топлива и смазочных материалов, рассчитывают по паспортным данным конкретного судна. Условно-постоянные затраты на водном транспорте рассчитываются путём деления годовых расходов по каждой статье на длительность навигационного периода.