

**Пути повышения эффективности международных
транспортных коридоров, проходящих по территории
Республики Беларусь**

Тозик А.А., Дорошко О.В.

Белорусский национальный государственный университет

Создание транспортных коридоров предусматривает, прежде всего, обеспечение согласованного развития инфраструктуры транспортных сетей в странах, через которые они проходят, а также государств, граничащих с ними. Располагаясь в центре Европы на пересечении важнейших транспортных магистралей, Республика Беларусь объективно играет роль геополитического моста в отношениях между странами Запада и Востока и, прежде всего, России. Значимость действующих коридоров для региона определяется тем, что в России по ним перевозится примерно 70% от всего объема внешнеторговых грузов. Однако, несмотря на столь явные выгоды своего географического положения, Беларусь не полностью реализует потенциал, заложенный в транспортной сфере при перевозках грузов автомобильным транспортом. К одним из ряда факторов, оказавших влияние на уменьшение числа транзитных поездок иностранных перевозчиков по территории Беларуси, можно отнести:

- Сложность таможенного оформления грузов на пограничных пунктах пропуска и отсутствие совместного таможенного контроля на пограничных терминалах Республики Беларусь.
- Низкая плотность и недостаточная пропускная способность пограничных пунктов таможенного оформления (ППТО).
- Низкий уровень сервисных услуг на основных магистралях и ППТО.

Мировой же опыт свидетельствует, что в условиях глобализации значительный объем транзитных потоков стимулирует быстрое развитие экономики. Поэтому для Республики Беларусь особенно привлекательным является проект формирования МТК, связывающего Тихоокеанский регион Азии и Европу и проходящий по территории республики. При реализации этого проекта мощные транспортные и информационные потоки, проходящие по территории нашей республики, будут стимулировать быстрый рост ее экономики. При этом сопряженные стра-

ии, также заинтересованные в данном проекте, предпринимают определенные действия, связанные с его реализацией.

УДК 386.12

Терминологическая структура логистики

Ивуть Р.Б.

Белорусский национальный технический университет

Формирование русскоязычной терминологии логистики – задача, требующая своего решения уже более десяти лет. В последнее время обсуждение этой проблемы ведется все более активно. Несмотря на то, что варианты определения значений русскоязычных терминов логистики уже представлены в широко известной специальной литературе, по мере развития логистики как науки требуется их обновление на основе уточнения понятий и их отношений. Связи понятий и терминов отражают интегрированный процесс движения потоков в современном бизнесе. Понятийная и терминологическая интеграция сферы управления логистики дает основание для научного исследования проблемы интеграции процесса управления на основе организации движения потоков.

Логистика выделилась из операционного менеджмента как самостоятельная наука в результате формулирования специфического объекта приложения бизнес-процессов. Операционный менеджмент развился из исторически первого направления менеджмента – управления производством или производственного менеджмента. По мере накопления материала и выявления основных законов и закономерностей управления операциями в производственной сфере полученные научные и практические результаты стали находить свое применение не только в промышленности, но и в сфере оказания услуг. В процессах любой отрасли или сферы деятельности были выделены спектры производства и услуг, итогом чего стало развития интегрированного подхода к управлению операциями – операционного менеджмента. Основным объектом управления в нем являются операции и процессы.

Хронологически последними разделами операционного менеджмента, получившими самостоятельное значение, стали логистика и управление цепью поставок.