



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) SU (11) 1654043 A2

(51)5 В 60 К 17/26

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ
ПРИ ГКНТ СССР

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

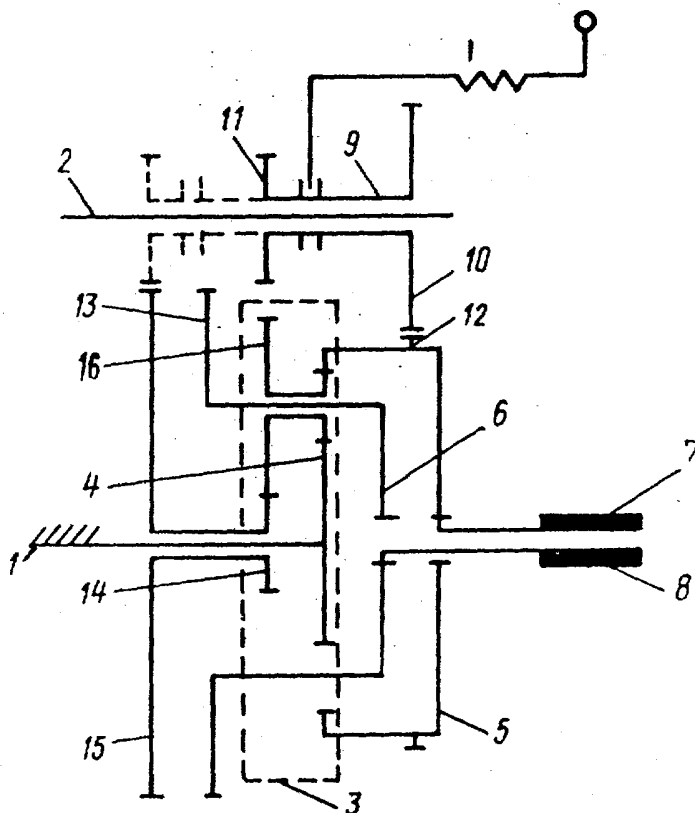
1

2

(61) 1549804
(21) 4640810/11
(22) 24.01.89
(46) 07.06.91. Бюл. № 21
(71) Белорусский политехнический институт
(72) О.К.Довнар, А.Т.Скойбеда, О.Н.Протасеня и М.И.Трофимович
(53) 629.113(088.8)
(56) Авторское свидетельство СССР
№ 1549804, кл. В 60 К 17/22, 1987.

(54) МЕХАНИЗМ ПРИВОДА ВАЛОВ ОТБОРА МОЩНОСТИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
(57) Изобретение относится к транспортно-

му машиностроению, в частности к механизмам приводов валов отбора мощности тракторов и аналогичных самоходных машин. Цель изобретения – расширение технологических возможностей путем обеспечения реверсивных скоростей вращения выходных хвостовиков механизма. Планетарный механизм 3 снабжен дополнительной солнечной шестерней 14 с зубчатым венцом 15, связанной с основной шестерней 4 посредством двухвенцового сателлита 16. Подвижная шестерня 9 выполнена с возможностью выборочного взаимодействия меньшим венцом 11 с венцом 15 дополнительной шестерни 14 в ее третьей позиции. 1 ил.



(19) SU (11) 1654043 A2

Изобретение относится к транспортному машиностроению, в частности к механизмам привода валов отбора мощности тракторов и аналогичных машин, и является усовершенствованием изобретения по авт.св. № 1549804.

Цель изобретения – расширение кинематических возможностей путем обеспечения реверсивных скоростей вращения выходных хвостовиков.

На чертеже изображена схема механизма привода валов отбора мощности.

Механизм привода валов отбора мощности транспортного средства содержит корпус 1, приводной вал 2, несоосный приводному валу 2 планетарный механизм 3, одно звено 4 которого – солнечная шестерня связано с корпусом 1, и второе 5 – коронная шестерня, и третье 6 – водило, выборочно связаны с выходными хвостовиками 7 и 8, и подвижную шестерню 9, установленную на приводном валу 2 и снабженную венцами 10 и 11 для взаимодействия с зубчатыми венцами 12 и 13 звеньев 5 и 6 в двух ее позициях. Кроме того, планетарный механизм 3 снабжен дополнительной солнечной шестерней 14 с зубчатым венцом 15, связанной с основной 4 посредством двухвенцовых сателлитов 16 и выполненной с числом зубьев, меньшим числа зубьев основной солнечной шестерни 4, а подвижная шестерня 9 выполнена с возможностью выборочного взаимодействия ее меньшего венца 11 с венцом 15 дополнительной солнечной шестерни 14.

Повышенные прямые скорости вращения выборочно устанавливаемых хвостовиков 7 и 8 обеспечиваются в первой позиции подвижной шестерни 9, т.е. при ее связи венцом 10 с венцом 12 коронной шестерни 5. Для обеспечения пониженных прямых скоростей вращения выходных хвостовиков 7 и 8 включается вторая позиция шестерни 9, при которой ее венец 11 связывается с венцом 13 водила 6. И для обеспечения реверсивных скоростей вращения выходных хвостовиков 7 и 8 включается третья позиция шестерни 9, при которой ее венец 11 связывается венцом 15 дополнительной солнечной шестерни 14 (на схеме показано пунктирной линией).

Формула изобретения

Механизм привода валов отбора мощности транспортного средства по авт.св. № 1549804, отличающийся тем, что, с целью расширения кинематических возможностей путем обеспечения реверсивных скоростей вращения выходных хвостовиков, планетарный механизм снабжен дополнительной солнечной шестерней, связанной с основной посредством двухвенцовых сателлитов и выполненной с числом зубьев, меньшим числа зубьев основной, а подвижная шестерня выполнена с возможностью выборочного взаимодействия меньшим венцом с венцом указанной шестерни в ее третьей позиции.

Редактор С.Патрушева

Составитель В.Яковлев
Техред М.Моргентал

Корректор И.Муска

Заказ 1920

Тираж 342

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., 4/5

Производственно-издательский комбинат "Патент", г. Ужгород, ул.Гагарина, 101