



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ
ПРИ ГКНТ СССР

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

1

(21) 4763896/11
(22) 04.12.89
(46) 07.10.92. Бюл. № 37
(71) Белорусский политехнический институт

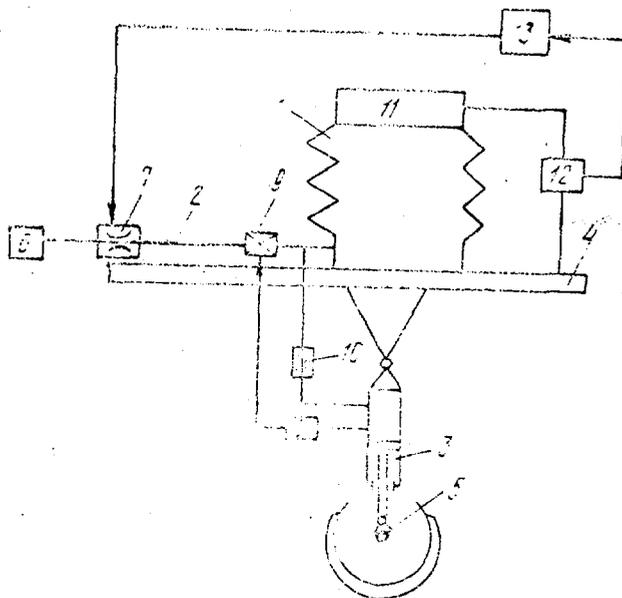
(72) И.В. Пекелис, С.П. Быковец, И.В. Марковцов, А.Ф. Опейко и А.Н. Останин
(56) Авторское свидетельство СССР
№ 1248853, кл. В 60 G 11/26, 1989.

(54) ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА УЗЛА
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

(57) Использование: подвесные транспортные средства. Сущность: при перемещении рамы 4 транспортного средства вниз избыточное давление, возникающее в полости

2

пневмоцилиндра 3, через трубопровод 2 и дроссель 10 передается в пневмоцилиндр 1, вызывая перемещение подрессоренного узла 11 вверх. При обратном ходе воздуха, перетекая из пневмоэлемента 1 через дополнительный дроссель 10 в пневмоцилиндр 3, вызывает перемещение подрессоренного узла 11 вниз. При этом электромагнитный клапан 1 закрыт сигналом с датчика давления 8 и воздух между пневмоэлементом 1 и резервуаром 6 не протекает. Дополнительный дроссель 10, рассеивая энергию, снижает амплитуду колебаний в случае резонанса в системе пневмоэлемент 1 - пневмоцилиндр 3, подрессоренная рама 4. 1 ил.



(19) SU (11) 1766714 A1