



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) SU (11) 1722903 A1

(51)5 В 60 С 29/00

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ
ПРИ ГКНТ СССР

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

1

(21) 4681073/11
(22) 10.03.89
(46) 30.03.92. Бюл. № 12
(71) Белорусский политехнический институт
(72) О.А.Маханьков, А.И.Гришкевич,
И.В.Павловский, А.А.Цереня и А.Д.Черванев
(53) 629.11.012.551 (088.8)
(56) ГОСТ 8107-75 "Вентили для пневматических камер и шин постоянного давления". М.: Изд-во стандартов, 1976, с. 6, черт. 8.
(54) ВЕНТИЛЬ ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ШИНЫ
(57) Изобретение относится к транспортному и сельскохозяйственному машиностроению и может быть использовано для накачки и измерения давления в шинах транспортного средства. Цель изобретения — упроще-

Изобретение относится к транспортному и сельскохозяйственному машиностроению и может быть использовано для накачки и измерения давления в пневматических шинах транспортного средства.

Цель изобретения — упрощение операций контроля давления в шине при ее подкачке и повышение точности измерения путем сглаживания бросков давления независимо от типов системы подкачки шины и средств измерения давления.

На чертеже приведена принципиальная схема предлагаемого вентиля.

Вентиль состоит из корпуса 1, золотника 2, находящегося в трубке 3. Корпус 1 герметично соединен с внутренней полостью шины. Ниппель 4, соединенный герметической резьбой с корпусом 1, также герметично соединен с золотником 2, кото-

2

рые операции контроля давления в шине при ее подкачке и повышение точности измерения путем сглаживания бросков давления независимо от типов системы подкачки шины и средств измерения давления. Вентиль состоит из корпуса 1, золотника 2, находящегося в трубке 3. Корпус 1 герметично соединен с внутренней полостью шины. Ниппель 4, соединенный герметической резьбой с корпусом 1, также герметично соединен с золотником 2. Полость, образуемая корпусом 1 вентиля, золотником 2 с трубкой 3 и ниппелем 4, сглаживает броски давления при накачке шины. Отверстие 5 в ниппеле соединяет внутреннюю полость шины со средствами измерения давления. 1 ил.

рый находится в трубке 3. Полость, образуемая корпусом 1 вентиля, золотником 2 с трубкой 3 и ниппелем 4, имеет вид цилиндра, в котором внутренний объем занят трубкой 3 с золотником 2. Отверстие 5 в ниппеле соединяет внутреннюю полость шины со средствами измерения давления.

Работает вентиль следующим образом.

С помощью золотника 2 происходит накачка шины через трубку 3, конец которой может находиться в глубине шины. Поэтому в описанной полости давление, которое замеряется через отверстие 5, сглаживается от бросков давления накачивающего устройства.

Формула изобретения

Вентиль пневматической шины, имеющий отверстие для подключения средств из-

(19) SU (11) 1722903 A1

Изобретение относится к транспортному и сельскохозяйственному машиностроению и может быть использовано для накачки и измерения давления в пневматических шинах транспортного средства.

Цель изобретения - упрощение операций контроля давления в шине при ее подкачке и повышение точности измерения путем сглаживания бросков давления независимо от типов системы подкачки шины и средств измерения давления.

На чертеже приведена принципиальная схема предлагаемого вентиля.

Вентиль состоит из корпуса 1, золотника 2, находящегося в трубке 3. Корпус 1 герметично соединен с внутренней полостью шины. Ниппель 4, соединенный герметической резьбой с корпусом 1, также герметично соединен с золотником 2, который находится в трубке 3. Полость, образуемая корпусом 1 вентиля, золотником 2 с трубкой 3 и ниппелем 4, имеет вид цилиндра, в котором внутренний объем занят трубкой 3 с золотником 2. Отверстие 5 в ниппеле соединяет внутреннюю полость шины со Средствами измерения давления.

Работает вентиль следующим образом.

С помощью золотника 2 происходит

накачка шины через трубку 3, конец которой может находиться в глубине шины. Поэтому в описанной полости давление, которое замеряется через отверстие 5, сглаживается от бросков давления накачивающего устройства.

Формула изобретения Вентиль пневматической шины, имеющий отверстие для подключения средств

ю ю о о

со

мерения давления и содержащий корпус с основанием, герметично соединенный с внутренней полостью шины, размещенную внутри корпуса трубку с золотником, ниппель, соединяющий трубку с корпусом вентиля, и средства герметизации, отличающийся тем, что, с целью упрощения операций контроля давления в шине при ее подкачке и повышения точности измерения

путем сглаживания бросков давления независимо от типов системы подкачки шины и средств измерения давления, отверстие для

подключения средств измерения давления выполнено в ниппеле, трубка

выведена за основание корпуса во внутреннюю полость шины, а средства герметизации размещены в соединениях трубки с ниппелем и ниппеля с корпусом.

5

10

15

20

25

30

35

40

45

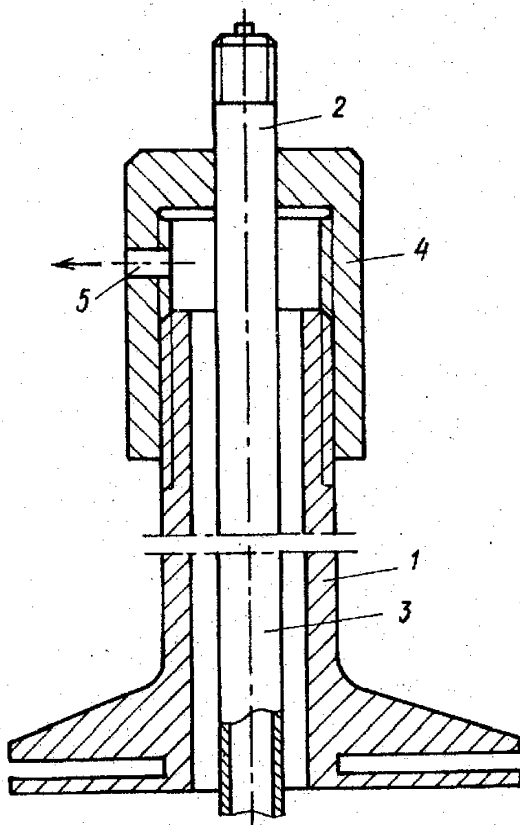
50

55

60

мерения давления и содержащий корпус с основанием, герметично соединенный с внутренней полостью шины, размещенную внутри корпуса трубку с золотником, ниппель, соединяющий трубку с корпусом вентиля, и средства герметизации, отличающ

путем сглаживания бросков давления независимо от типов системы подкачки шины и средств измерения давления, отверстие для подключения средств измерения давления выполнено в ниппеле, трубка выведена за основание корпуса во внутреннюю полость шины, а средства герметизации размещены в соединениях трубки с ниппелем и ниппеля с корпусом.



Редактор Т. Горячева

Составитель А. Глинка
Техред М.Моргентал

Корректор Н. Ревская

Заказ 1031

Тираж

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., 4/5

Производственно-издательский комбинат "Патент", г. Ужгород, ул.Гагарина, 101