

Архитектурно-планировочное решение пассажирских терминалов

Жаркевич Д.В.

Белорусский национальный технический университет

Пассажирский терминал выполняет функции пересадочного узла между различными видами городского, пригородного, междугородного и международного транспорта. Он представляет собой единый архитектурный объем, где «под одной крышей» в нескольких уровнях пересекаются платформы различных видов транспорта, пассажиры которых используют общие сооружения, помещения и устройства.

Среди исследованных архитектурных объектов, наиболее близких по своим характеристикам к пассажирским терминалам, были выделены три типа терминалов. Первый тип – это пассажирские терминалы, осуществляющие пересадки пассажиров с одного вида городского пассажирского транспорта на другой. Как правило, такие терминалы располагаются в основных транспортных узлах города на базе станций метрополитена и имеют многоуровневое построение с вертикальным размещением функциональных зон. Второй тип – это пассажирские терминалы, осуществляющие пересадки пассажиров с городских на междугородные и международные направления. Такие терминалы чаще всего размещаются в черте города на базе реконструируемых вокзалов и имеют вертикальное взаиморасположение функциональных зон. Третий тип – это пассажирские терминалы, осуществляющие пересадки пассажиров международных и междугородных направлений, расположенные за пределами города, и имеющие преимущественно горизонтальное расположение функциональных зон. Первый тип терминалов осуществляет взаимодействия различных видов транспорта на уровне городов. Второй тип – на уровне регионов, третий тип – на уровне страны. Таким образом, пассажирские терминалы координируют системы транспортных коридоров и обеспечивают взаимодействия различных видов транспорта на всех территориальных уровнях – городском, региональном и международном.