

## Влияние остановочного пункта трамвая на производительность перекрестка

Кустенко А.А.

Белорусский национальный технический университет

Цель – провести анализ влияния расположения остановочного пункта на пропускную способность перекрестка. Задача – определить влияние остановочного пункта на перекрестке.

Важное значение имеет размещение остановочного пункта. Существуют нормативы, ограничивающие протяженность перегона в пределах приблизительно 300-700 м, что приводит к некоторым затруднениям при расположении остановочного пункта.

Размещение остановочного пункта трамвая на обособленном полотне не представляет особых трудностей. Они, как правило, располагаются перед перекрестками, потому что трамвай безопаснее обходить спереди. При этом возможно совмещение остановочного пункта трамвая и встречного автобуса(троллейбуса) – для трамвая это перед перекрестком, для автобуса(троллейбуса) - за перекрестком.

При размещении трамвайных путей посередине проезжей части остановочный пункт может быть оборудован посадочной площадкой, конструктивно выделенной над проезжей частью. Преимуществом таких остановочных пунктов является относительная защищенность пешеходов, ожидающих посадки или сошедших с трамвая, а также возможность переходить проезжую часть в тот момент, когда на ней нет машин. Недостатком их является сужение проезжей части, что снижает производительность перекрестка и увеличивает вероятность наступления конфликтной ситуации между выходящими пассажирами и транспортным потоком.

При отсутствии посадочной площадки, происходит задержка транспортного потока при посадке - высадке пассажиров, что негативно сказывается на всем дорожном движении.

Рассмотрено влияние остановочного пункта трамвая расположенного на проезжей части на производительность перекрестка. Рассчитаны экономические потери от расположения данного остановочного пункта перед перекрестком.