

Управление магистральным дорожным движением

Навой Д.В., Рожанский Д.В.

Белорусский национальный технический университет

Под управлением магистральным дорожным движением понимается совокупность управляющих воздействий определяющих управление дорожным движением по магистральной улице. Перечень, параметры и условия применимости управляющих воздействий для реализации принципа магистрального движения определенным образом регламентированы.

Понятие магистрального движения приведено в источнике, и звучит как «безостановочное, безманевровое движение транзитных (т.е. “прямых”, в отличие от “поворотных”) потоков с предписанной скоростью в пределах 50-70 км/ч по специально выделенным полосам». На этих полосах единственным разрешенным маневром является перестраивание (смена полосы) без изменения скорости транспортного потока. Все маневры осуществляются только со специально выделенных поворотных полос. Остановки общественного транспорта организованы в заездных карманах, примыкающих к поворотным полосам. Координация выполнена таким образом, что плотная координированная пачка машин проходит все без исключения перекрестки с ходу. Скорость на перегоне жестко предписывается специальными указателями скорости, связанными с сигналами светофоров и способными выдавать переменную информацию.

В соответствии с действующим законодательством под магистральными улицами понимаются улицы, обеспечивающие выходы на сеть автомобильных дорог общего пользования, транспортные связи с центром поселения и между отдельными жилыми, промышленными и коммунально-складскими районами. Рассматриваемая идеология управления магистральным движением соответствует обозначению А, улицы общегородского значения, имеющей пересечения в одном уровне с регулируемым движением, количеством полос 4,6,8 и расчетными скоростями в свободных условиях – 80км/ч, в стесненных условиях – 60км/ч. Таким образом, не все магистральные улицы, рассматриваемые в действующих нормативах подпадают в полной мере под идеологию магистрального движения.