

Пути реализации Концепции обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Беларусь

Врубель Ю.А., Капский Д.В.

Белорусский национальный технический университет

В 2007 году разработан План мероприятий по реализации Концепции обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Беларусь, в котором предусмотрены работы по пунктам 2.4.1. «Внедрить системы маршрутного ориентирования в городах с населением численностью более 100 тыс. человек и модернизация систем маршрутного движения в г. Минске, Витебске, Бресте, Гомеле, Гродно, Могилеве, а также в данных областях (проекты схем маршрутного ориентирования)»; 2.4.2. «Разработка Руководства по организации дорожного движения» и 2.4.3. «Разработка методики определения потерь в дорожном движении» со сроками исполнения 2007–2010 г.г.

Также предусмотрены прогнозные исследования воздействия различных факторов на безопасность дорожного движения (основные закономерности), исследование эффективности применения технических средств организации дорожного движения (ГС ОДД) (шумовые полосы, искусственные неровности и т.д.); разработка ТКП (или СТБ) «Системы ориентирования на автомобильных дорогах и улицах населенных пунктов» и др.

Необходимо отметить, что за отчетный период велась подготовительные работы силами НИЦ дорожного движения БНТУ к проведению прогнозных исследований воздействия различных факторов на безопасность дорожного движения.

Совместно с отделом научно-методического обеспечения ГАИ МВД Республики Беларусь (руководитель темы от ГАИ – к.т.н. подполковник милиции Сушко А.А.) НИЦ дорожного движения БНТУ ведет подготовку к публикации печатной продукции, направленной на профилактику аварийности среди детей.

При обеспечении надлежащего требуемого финансирования разделы ПЛАНА мероприятий по реализации Концепции обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Беларусь университетом будут выполнены в полном объеме.