

Некоторые вопросы применения искусственных неровностей в Республике Беларусь

Коржова А.В., Врубель Ю.А.

Белорусский национальный технический университет

Развитие автомобилизации привело к значительному росту аварийности, ставшим в ряде стран в ряде стран национальной проблемой. Тогда стали искать и находить способы принудительного ограничения скорости.

К одному из них, психологического принуждения, относятся различные устройства, создающие у водителя психологическую потребность снижения скорости.

В БНТУ уже проведены предварительные исследования эффективности применения искусственных неровностей и известны предварительные результаты, в кратком изложении, приведена сущность этих результатов.

Суммарная (общая) эффективность применения искусственных неровностей может быть определена в результате специальных расчетно-экспериментальных исследований, выполненных в направленности, указанной в Концепции обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Беларусь.

Предстоит подтвердить, уточнить, либо опровергнуть выводы, сделанные на основании проведенных ранее в БНТУ предварительных исследований, которые дают негативную оценку эффективности и целесообразности применения искусственных неровностей на улицах и дорогах в подавляющем большинстве типовых ситуаций.

Что касается эффективности применения шумовых полос и шумовой разметки, то даже предварительных исследований по этому вопросу в БНТУ не проводилось.

Поскольку эти технические средства регулирования направлены не на принудительное снижение скорости, а на дублирование информирования водителя о складывающейся дорожно-транспортной ситуации, то применение их в некоторых типовых ситуациях вполне обосновано.

Одной из задач предстоящих исследований является, кроме оценки эффективности применения, определения круга типовых ситуаций, где их применение целесообразно.