

УДК 69.002.5-82

К вопросу повышения проходимости погрузочно-транспортного агрегата по вывозке древесного топлива для системы жилищно-коммунального хозяйства с труднопроезжаемых объектов

Вавилов А.В., Смоляк А.Н., Стома Д.С.

Белорусский национальный технический университет

Увеличение объемов лесоразработок в системе жилищно-коммунального хозяйства для получения древесного топлива требует применения техники с высокими тягово-сцепными характеристиками для доставки его с труднопроезжаемых объектов, так как на доступных участках ресурсы уже выработаны. Применявшиеся до недавнего времени трелевочные агрегаты на гусеничном ходу по природоохранным требованиям выводятся из эксплуатации в лесных угодьях. Доминирующее положение в данном направлении занимают погрузочно-транспортные агрегаты на пневмоколесном ходу.

Принимая во внимание относительно низкие тягово-сцепные характеристики колесных машин по сравнению с гусеничными предложен вариант создания активного гидропривода колес прицепного звена погрузочно-транспортного агрегата для повышения проходимости машины в целом. Привод всех колес полуприцепа при этом достигается за счет применения встроенных в колеса гидромоторов, работа которых осуществляется с помощью многопоточного гидронаса, работающего от вала отбора мощности тягача. В случае применяемых мотор-колес устраняется кинематическая связь между гидромотором и колесом, что упрощает конструкцию привода в целом.

УДК 621.87

Разработка способов монтажа башенных кранов с использованием монтажной обоймы

Симонян Л.М.

Белорусский национальный технический университет

Нарастающие темпы промышленного и гражданского строительства резко повысили востребованность башенных кранов. Приводится обоснованное наблюдениями заключение, что рас-