

## **Надежность автомобильных дорог как основной критерий их эксплуатационного состояния\***

Татаринов И.А.

Белорусский национальный технический университет

Развитие автомобильного транспорта привело к существенному увеличению нагрузок на автомобильных дорогах, которые в свою очередь приводят к более быстрому разрушению материала покрытия и дорожной одежды в целом. Поэтому важным критерием эксплуатационного состояния автомобильных дорог является надежность – способность сохранять заданные эксплуатационные характеристики (ровность, прочность, шероховатость) в течение расчетного срока службы.

Основной характеристикой надёжности является уровень надёжности, характеризующий вероятность появления недопустимых деформаций или разрушения ранее расчета срока службы.

В процессе эксплуатации в структуре монолитных слоёв дорожной одежды происходит накопление повреждаемости (накопление дефектов, ведущих при определённом их объёме к недопустимым деформациям) и снижение работоспособности, происходит нарушение ровности покрытия и уменьшение коэффициента сцепления колоса с покрытием (уменьшение шероховатости).

Ровность является одним из основных показателей, характеризующих удобство движения по автомобильной дороге и оказывающих решающее влияние на скорость движения и транспортную работу дороги в целом. Плохое состояние покрытия дороги значительно ухудшает условия движения и снижает безопасность на дороге, приводя к возникновению ДТП.

Большое значение приобретает совершенствование методов испытания и совершенствование методик установления расчетных значений, характеристик асфальтобетона и других материалов. Общая цель всех исследований материалов – повышение оптимального уровня эксплуатационной надежности асфальтобетонных покрытий.

*\*Работы ведутся под руководством профессора И.И. Леоновича.*