

**Анализ интенсивности движения транспортных средств
на минской кольцевой автомобильной дороге**

Богданович А.С.

Белорусский национальный технический университет

Нами было проведено изучение данных по интенсивности движения, полученных автоматическими счетчиками, выполняющими круглосуточный учет на км 34, 50 и 17 кольцевой дороги.

Первой особенностью МКАД, известной всем, является самая высокая интенсивность движения среди дорог общего пользования. За период с 1981 года интенсивность возросла почти в 13 раз.

Проанализировано часовое распределение интенсивности. В ночное время, ориентировочно с 0 до 6.30 интенсивность низкая – менее 500 авт/час. С 6.30 начинается резкое возрастание. В течение 2 часов интенсивность увеличивается в 5-7 раз и достигает максимума примерно к 8.30. Далее начинается спад, который длится примерно до 9.30. Далее опять начинается подъем и длится примерно до 17.30, к этому времени достигается второй пик. Далее в течение 6 часов имеет место спад интенсивности. Примерно к 23.30 она достигает того уровня, с которого начался рост в утреннее время.

Распределение скоростей по месяцам различается незначительно. Наибольшее количество транспортных средств имеют скорость в диапазоне от 80 до 100 км/ч. Имеет место скорости выше 140 км/ч.

На МКАД незначительный подъем интенсивности наблюдается в пятницу, в понедельник и воскресенье интенсивность минимальная, в остальные дни практически одинаковая.

Обобщая, можно отметить, что основными особенностями МКАД в части интенсивности движения являются:

- самая высокая интенсивность движения среди всех дорог общего пользования;
- высокие темпы прироста интенсивности в последние годы;
- большая доля транспортных средств, движущихся со скоростью 90 км/ч и выше.