

Пути повышения эффективности работы автомобильных дорог

Ковалев Я.Н., Солодка М.Г.

Белорусский национальный технический университет

Проведен анализ структурной формулы автомобильного транспорта как системы. Показано принципиальное различие функционирования ее подсистем и несогласованность принципов их совместного развития, что снижает общую эффективность грузовых перевозок. Отмечены следующие противоречия: 1) росту осевых нагрузок автомобилей не соответствуют темпы наращивания прочности дорожных одежд; 2) росту объема перевозок не соответствуют темпы реконструкции существующей сети дорог и увеличения их протяженности; 3) росту скорости движения транспортных средств (особенно легковых) препятствуют неудовлетворительные транспортно-эксплуатационные характеристики дорог: их ровность и шероховатость. Констатируется, что в настоящее время отсутствует научно-обоснованный метод для определения капитальных вложений в дорожную отрасль исходя из нормативного их расчета на единицу «разрушительной работы», производимой транспортными средствами перевозчиков. Впервые выдвинут тезис о необходимости рассматривать «работу» дороги с физической и коммерческой точек зрения. При этом сделан вывод, что необходимо привести экономический механизм дорожного хозяйства в соответствие с конкретной работой перевозчиков, пользующихся дорогами и разрушающими их пока «безответно», т.е. не внося адекватных средств на ремонт и содержание. Декларируется необходимость создания экономического стимулирования потребителей автоперевозок в поддержании хорошего технического состояния дорог (в частности, определения четкой маршрутизации и др.). Реализация выдвигаемых предложений при их реализации в государственном масштабе может дать значительный эффект экономии горючего и повышения скорости доставки грузов потребителям. Желательно включить направление в отдельный раздел по реализации программы «Дороги Беларуси».