

Перспективы и проблемы создания пешеходных улиц

Агранович-Пономарева Е.С., Мазаник А.В.

Белорусский национальный технический университет

Создание пешеходных пространств – явление далеко не новое: священные аллеи, ведущие к египетским храмам, форумы и агоры Рима и Греции, рынки средневековых городов – предтеча современных пешеходных улиц.

Термин «пешеходная улица» обозначает такую улицу, по которой не разрешен проезд транспорта, за исключением определенного периода суток, когда допускается подъезд обслуживающих спецмашин. Пешеходные улицы принято обустраивать так, чтобы тротуар и проезжая часть находились в одном уровне, зачастую вообще визуально не разделяясь.

На территориях со сложным рельефом возникают улицы, по которым проезд транспорта невозможен либо крайне опасен. Другие сохраняют свой пешеходный статус благодаря тому, что изначально были слишком узкими для проезда автомобилей. Современные пешеходные улицы в отличие от специализированных исторических (торговых, ремесленных, жилых), как правило, многофункциональны. Они дополняются музейно-выставочными, зрелищными, игровыми, культурно-развлекательными пространствами и объектами.

Современные пешеходные улицы – это реакция на возросший техницизм и жесткость среды современных поселений, изменение и глобализацию транспортной инфраструктуры, ужесточение условий сосуществования людей и транспортных средств.

Сегодняшние пешеходные улицы являются (по крайней мере, должны быть) комплексной средой. Создать современную пешеходную улицу – значит не просто убрать проходящий по ней транспортный поток, а решить комплекс социальных, правовых, технических задач. Создание пешеходной улицы требует от властей и проектировщиков вдумчивого подхода, поиска вариантов с учетом требований всех заинтересованных субъектов, очень бережного отношения к исторической правде, проведения конкурса с тщательной экспертизой и экономическим расчетом предлагаемых проектных решений.