

ЛИТЕРАТУРА

1. Кузнецова, Н. И. Правовые аспекты страхования / Н. И. Кузнецова. – 2020. – 120 с
2. Неверные сведения страхователя: правовые последствия // Страховое дело. – URL: [https://rusneb.ru/catalog/ 000199_000009_010560829/](https://rusneb.ru/catalog/000199_000009_010560829/) (дата обращения: 10.03.2025).
3. Ответственность страхователя за предоставление ложной информации // Юридическая практика. – URL: <https://www.ingos.by/Правила/Правила%20005.php> (дата обращения: 10.03.2025).
4. Лисовский, И. П. Страхование: теория и практика / И. П. Лисовский. – 2021. – 512 с.

УДК 330

СУЩНОСТЬ ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ТАМОЖЕННОГО АГЕНТА

Студ. гр. 101042-21 **Михайлова Е. А.**

*Научный руководитель: канд. экон. наук, доц. **Шабeka В. Л.***

В условиях глобализации и активного развития международной торговли роль таможенных агентов становится все более значимой, так как они выступают посредниками между государственными органами и участниками внешнеэкономической деятельности. В связи с этим возникает необходимость в защите их профессиональной ответственности, что и обуславливает актуальность добровольного страхования гражданской ответственности таможенного агента. Данная форма страхования позволяет обеспечить финансовую защиту в случае возникновения убытков, связанных с ошибками или ненадлежащим исполнением обязательств со стороны агента.

Страхование гражданской ответственности таможенного агента – это механизм минимизации финансовых рисков, связанных с причинением вреда третьим лицам в результате профессиональной деятельности агента, обеспечивающий компенсацию убытков пострада-

давшим и защищающий самого агента от финансовой ответственности, превышающей страховое покрытие [1]. Сущность страхования заключается в распределении риска между множеством участников (страхователей) и профессиональным страховщиком, способствуя стабильности и предсказуемости деятельности таможенных агентов.

Страхователями могут быть юридические лица независимо от организационно-правовой формы, осуществляющие деятельность в сфере таможенного дела в качестве таможенного представителя, включенные в реестр таможенных представителей, который ведется Государственным таможенным комитетом [2].

Страхование гражданской ответственности таможенного агента является важным инструментом защиты интересов как самого агента, так и его клиентов. Оно включает в себя следующие ключевые аспекты: финансовая защита, правовые риски, укрепление доверия, соблюдение законодательства, управление рисками [3].

Страхование обеспечивает возмещение убытков, возникших в результате ненадлежащего исполнения обязанностей таможенным агентом. Наличие страховки помогает уменьшить риски, связанные с возможными правовыми претензиями со стороны третьих лиц. Клиенты и партнеры более склонны работать с агентами, которые имеют соответствующую страховку, что способствует укреплению деловых отношений [4]. В некоторых случаях наличие страховки является обязательным требованием законодательства, что подчеркивает её важность для легальной деятельности. Страхование позволяет таможенным агентам более эффективно управлять рисками, связанными с их работой, и сосредоточиться на повышении качества услуг.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Последствия предоставления неверных сведений страхователем страховщику могут иметь серьезные и далеко идущие последствия как для самого страхователя, так и для страховой компании. Неверная информация может привести к отказу в выплате страхового возмещения, аннулированию полиса и ухудшению финансового положения страхователя. Более того, такие действия могут повлиять на репутацию страхователя и его возможность получения страховых услуг в будущем. Таким образом, соблюдение принципа добросо-

вестности и предоставление точной информации являются неотъемлемыми условиями успешного взаимодействия в сфере страхования. Важно, чтобы страхователи осознавали свою ответственность и понимали, что честность и прозрачность в отношениях со страховщиком не только защищают их интересы, но и способствуют стабильности и надежности всего страхового рынка.

ЛИТЕРАТУРА

1. Страхование гражданской ответственности таможенного представителя. – URL: <https://beg.by/dlya-biznesa/dobrovolnoestrakhovanie/otvetstvennost/strakhovanie-grazhdanskoy-otvetstvennosti-tamozhennykh-predstaviteley/> (дата обращения: 11.05.2025).
2. Страхование гражданской ответственности. – URL: <https://fingramota.by/ru/guide/practical/strahovanie-go?cookies=false> (дата обращения: 11.05.2025).
3. Таможенное регулирование и ответственность. – URL: <https://beg.by/dlya-biznesa/dobrovolnoe-strakhovanie/otvetstvennost/> (дата обращения: 11.05.2025).
4. Баранов, И. П. Страхование профессиональной ответственности / И. П. Баранов. – 2021. – 85 с.

УДК 656.13

О ФОРМИРОВАНИИ МАРШРУТНОЙ СЕТИ ПОДВОЗЯЩЕГО ПРИНЦИПА

Магистрант **Земба А.П.**, аспирант **Корольчук М. А.**

Научный руководитель: канд. техн. наук, доц. Лукьянчук А. Д.

Город Минск, будучи физическим и политическим центром Республики Беларусь, является глобальным объектом притяжения жителей за счет большого количество предприятий всех секторов экономики. На рис. 1 представлена динамика численности населения [1].