

Устранение дефицита водителей маршрутного транспорта не только стабилизирует работу общественного транспорта, но и повысит его привлекательность для пассажиров, что в долгосрочной перспективе будет способствовать устойчивому развитию транспортной отрасли Беларуси.

ЛИТЕРАТУРА

1. Информационный портал города Гродно. – URL: <https://new-grodno.by/auto/razbiraemysya-pochemu-v-belarusi-ne-hvataet-voditelej-avtobusov/> (дата обращения: 01.05.2025).
- 2.«Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП». – URL: http://bamap.org/information/smi/2024_03_29_210263/print/ (дата обращения: 01.05.2025).
- 3.«Министерство транспорта и коммуникаций РБ. – URL: min-trans.gov.by (дата обращения: 01.05.2025).
- 4.«Минсктранс»/ – URL: minsktrans.by (дата обращения: 01.05.2025).

УДК 330; 322; 65

СУБЪЕКТЫ СТАРТАП-ЭКОСИСТЕМЫ. АКСЕЛЕРАЦИОННАЯ ПРОГРАММА TESH ACCELERATOR BRIDGIO: УСЛОВИЯ И ПОРЯДОК УЧАСТИЯ ДЛЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ НА РАННИХ СТАДИЯХ ПРОЕКТОВ

Магистрант специальности 7-06-0715-01 «Транспорт» **Чэнь Гэн**
Научный руководитель: канд. экон. наук, доц. Шабека В. Л.

1. Актуальность.

На фоне глобальной волны инноваций и предпринимательства технологические акселераторы стали ключевой инфраструктурой для роста ранних проектов. Согласно Международному отчету по акселераторам (2023), выживаемость проектов, инкубируемых топ-50 акселераторами мира, составляет 67 % в год, а успешность привлечения финансирования превышает средний по отрасли уровень

в 3,2 раза. Однако проблемы непрозрачности критериев отбора и унификации процессов сохраняются, что приводит к 28 % ошибок в подборе качественных проектов (Startup Genome, 2022). Это исследование направлено на создание научной модели оценки через де-конструкцию механизмов допуска и путей реализации программ акселерации для повышения эффективности распределения ресурсов.

2. Анализ условий участия в программе акселерации.

2.1. Командный аспект:

- проверка технического бэкграунда ключевых членов (патенты/публикации/опыт в отрасли);
- четкость структуры владения акциями (доля основателей ≥ 60 %);
- доля штатных сотрудников (рекомендуется ≥ 75 %).

2.2. Технологический аспект:

- доказательство инновационности (отчёт о новизне/прототип);
- уровень технологической зрелости ($TRL \geq 4$);
- патентная стратегия (минимум одна заявка на патент).

2.3. Рыночный аспект:

- объем целевого рынка ($TAM \geq 10$ млрд. долларов);
- данные валидации клиентов (минимум пять платящих клиентов/РОС);
- глубина анализа конкурентов (полнота SWOT-матрицы).

3. Деконструкция процесса реализации программы.

3.1. Этап подачи заявки и первичного отбора (1–2 месяца):

- онлайн-заявка (16 ключевых показателей);
- видеопрезентация (5 минут демонстрации продукта + 3 минуты Q&A).

3.2. Этап углублённой проверки (2–4 недели):

- техническая экспертиза (проверка в сторонней лаборатории);
- стресс-тест финансовой модели (3 сценария рынка).

3.3. Этап акселерации (3–6 месяцев):

- модульная система обучения (коммерциализация технологий + стратегия привлечения инвестиций);
- контроль выполнения этапов (оценка прогресса каждые 2 недели).

3.4. Этап завершения (1–2 месяца):

- демо-день (презентация результатов);

– механизм долгосрочного отслеживания (мониторинг в течение 12 месяцев после выхода).

4. Заключение и перспективы.

Исследование демонстрирует эволюцию логики отбора в технологических акселераторах: от оценки отдельных факторов к системному соответствию экосистеме. В будущем можно интегрировать ИИ-технологии для разработки алгоритмов интеллектуального подбора, обеспечивающих точное соответствие проектов и акселераторов. На уровне политики необходимо создать систему сертификации акселераторов, чтобы стимулировать эффективное распределение инновационных ресурсов.

ЛИТЕРАТУРА

1. About Bridgio // Tech Accelerator BRIDGIO. – URL: https://bridgio.eu/#what_we_do (дата обращения: 29.05.2025).

2. Cohen, S. L. The Role of Accelerator Designs in Mitigating Bounded Rationality in New Ventures / S. L. Cohen, Ch. B. Bingham, C. B. Bingham // Journal of Business Venturing. – 2021. – URL: https://www.researchgate.net/publication/326567505_The_Role_of_Accelerator_Designs_in_Mitigating_Bounded_Rationality_in_New_Ventures#fullTextFileContent (дата обращения: 29.05.2025).

3. Hallen, B. L. Do Accelerators Work? / B. L. Hallen, S. L. Cohen, C. B. Bingham // Harvard Business Review. SSRN 2020. – URL: https://papers.ssrn.com/sol3/papers.cfm?abstract_id=2719810 (дата обращения: 29.05.2025).

4. Global Startup Ecosystem Report 2022 // Startup Genome. – URL: <https://startupgenome.com/reports/gser2022> (дата обращения: 29.05.2025).