

2. Иванов, П. Л. Риски инновационного предпринимательства и пути их минимизации / П. Л. Иванов // Журнал экономических исследований. – 2023.
3. Министерство труда и социальной защиты Республики Беларусь. Официальные данные о размере субсидий, 2024.
4. Статистический бюллетень Министерства экономики Республики Беларусь, 2024.
5. Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 7 марта 2008 г. № 342 «Об утверждении Положения о содействии безработным в организации предпринимательской деятельности, деятельности по оказанию услуг в сфере агроэкотуризма, ремесленной деятельности».
6. «Решила, что пора что-то менять». Поговорили с «ипэшниками», открывшими бизнес в 2022-м с помощью госсубсидий / Экономика и бизнес. Официальный сайт Унитарного предприятия «ИД «Проф-Пресс» (Федерации профсоюзов Беларуси). – URL: <https://1prof.by/news/ekonomika-i-biznes/reshila-chto-pora-chto-tomenyat-pogovorili-s-ipeshnikami-otkryvshimi-biznes-v-2022-m-spomoshhyu-gossubsidij/> (дата обращения: 04.02.2023).
7. Шабeka, В. Л. От технологического стартапа к экономическому активу: концепты и субъекты стратегии коммерциализации / В. Л. Шабeka // Цифровая трансформация. 2025. – Т. 31, № 1. – С. 48–59. <http://dx.doi.org/10.35596/1729-7648-2025-31-1-48-59>.

УДК 656.13

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ОДН НА ДОРОЖНОЙ СЕТИ БОБРУЙСКОГО РАЙОНА

Студ. гр. 101151-21 **Назарова Д. А.**

*Научный руководитель: канд. техн. наук, доц. **Ком Е. Н.***

Бобруйский район – это административно-территориальная единица на юго-западе Могилевской области Республики Беларусь, расположен в 110 км от города Могилева и в 150 км от города Минска.

Площадь района 1600 квадратный километр. Бобруйский район граничит с Глусским, Осиповичским, Кировским районами Могилевской области, Рогачёвским, Светлогорским, Жлобинским и Октябрьским районами Гомельской области. Протяженность района с севера на юг – 46 км, с запада на восток – 65 км

Административное деление района представлено 11 сельскими советами: Бортниковский, Брожский, Вишневский, Воротынский, Глушанский, Горбацевичский, Ковалевский, Слободковский, Сычковский, Телушский, Химовский. Количество сельских населенных пунктов – 217. Районным центром является город Бобруйск.

Город Бобруйск не входит в состав района, а является отдельной административно-территориальной единицей.

Дорожная сеть Бобруйского района состоит из республиканских и местных автомобильных дорог. По территории района проходит 10 республиканских автомобильных дорог (М-5/Е271, М-5/П1, М-5/П2, Р-31, Р-31/П1, Р-34, Р-43, Р-55, Р-67, Р-93) и 245 местных автомобильных дорог.

Общая длина автомобильных дорог в Бобруйском районе составляет 920,558 км. Из них 270,945 км составляют автомобильные дороги республиканского значения, а 649,613 км – местные автомобильные дороги. 62 % автомобильных дорог имеют асфальтобетонное покрытие, 23 % – гравийное, 14 % – грунтовое, 0 % – цементобетонное, 0,6 % – черный гравий и 0,14 % – булыжная мостовая.

Все республиканские автомобильные дороги имеют асфальтобетонное покрытие. Местные автомобильные дороги имеют разные виды дорожных одежд. Преобладают автомобильные дороги 4 и 6 категорий.

В Бобруйском районе нет участков со светофорным регулированием.

По результатам количественного анализа в Бобруйском районе за последние 5 лет произошло 554 дорожно-транспортных происшествий. В результате ДТП погибло 21 человек, ранено – 112. 425 дорожно-транспортных происшествий произошло на республиканских автомобильных дорогах, 68 – на местных и 61 – в населенных пунктах.

Наибольшее число аварий на республиканских автомобильных дорогах произошло на М5/Е271 (199 ДТП, 47 %). На местных автомобильных дорогах наиболее аварийными оказались Н-10081 – 27 ДТП, Н-10463 – 8 ДТП.

На автомобильных дорогах Бобруйского района наиболее часто происходили ДТП на дорогах 1 категории. На местных – 4 категории.

Самый распространенный вид ДТП по району – наезд на животное (24,5 %).

ЛИТЕРАТУРА

1. Врубель, Ю. А. Исследования в дорожном движении : учебно-методическое пособие / Ю. А. Врубель. – Мн. : БНТУ, 2007.
2. СТБ 1300-2014 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».
3. СТБ 1140-2013 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные».
4. СТБ 1231-2012 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная».

УДК 330; 322; 65

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БИБЛИОТЕКА КАК СУБЪЕКТ НАЦИОНАЛЬНОЙ ИННОВАЦИОННОЙ ЭКОСИСТЕМЫ

Магистрант специальности 7-06-0715-01 «Транспорт» Долмат Д. Г.
Научный руководитель: канд. экон. наук, доц. Шабека В. Л.

Значительная роль в информационном обеспечении научно-технической и инновационной деятельности предприятий и организаций Беларуси принадлежит Республиканской научно-технической библиотеке (РНТБ), которая располагает обширными информационными ресурсами, сетью областных филиалов и обслуживает специалистов научно-технической сферы во всех регионах страны.