

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО РАЗРАБОТКЕ ЕДИНОЙ СИСТЕМЫ РЕГУЛИРОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ СРЕДСТВ ПЕРСОНАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ В ГОРОДЕ ЛОГОЙСК

Студ. гр. 101171-22 Семеняго П. П., Лазарчик Е. А.,

Галенда С. С., Брагинец А. Г.

Научный руководитель: ст. преп. Карасёва М. Г.

В последние годы в Беларуси наблюдается активное распространение средств персональной мобильности (СПМ), к которым относятся электросамокаты, гироскутеры, сегвеи, моноколеса и аналогичные устройства. Эти современные транспортные средства позволяют быстро и экологично передвигаться по городу, особенно в условиях плотного трафика или при отсутствии разветвлённой сети общественного транспорта. В небольших населённых пунктах, таких как город Логойск Минской области, СПМ становятся все более популярными среди жителей различных возрастов, включая подростков и молодежь.

Однако рост популярности СПМ сопровождается и определенными рисками. Увеличение количества данных средств на улицах города нередко приводит к дорожно-транспортным происшествиям, в том числе с участием пешеходов. В условиях отсутствия комплексной нормативно-правовой базы, специализированной инфраструктуры и механизма контроля за использованием СПМ возникает необходимость создания единой системы регулирования безопасности их движения.

Целью создания такой системы является обеспечение безопасного, упорядоченного и комфортного использования СПМ на территории города Логойска. Для достижения этой цели необходимо решить следующие задачи: разработать и внедрить местные нормативные документы в соответствии с национальным законодательством; определить и оборудовать специальные зоны движения и парковки СПМ; провести информационно-просветительскую кампанию среди населения; внедрить технологические средства мониторинга и контроля.

В первую очередь, необходимо регулировать использование СПМ на законодательном уровне. Следует установить ограничения по скорости движения (например, не более 20 км/ч в черте города), определить возрастной ценз для пользователей, а также ввести обязательное использование средств индивидуальной защиты (шлемов, наколенников и т. п.). Также важно установить приоритет пешеходов в общественных зонах, особенно вблизи школ, детских садов, туристических объектов и парков.

Вторым направлением является развитие инфраструктуры. Важно обустроить специальные дорожки и полосы для движения СПМ, чтобы минимизировать их пересечение с пешеходными и автомобильными потоками. Кроме того, необходимо создать зоны для безопасной парковки и зарядки СПМ.

Третьим элементом является внедрение технологических решений. Современные прокатные сервисы позволяют использовать GPS-геозонирование, ограничивать скорость устройства в отдельных зонах, а также регистрировать пользователя через приложение с привязкой к номеру телефона или паспорту. Это создаёт условия для повышения ответственности и соблюдения установленных правил.

Четвёртым элементом является просветительская работа. Важно, чтобы жители города, особенно молодое поколение, были осведомлены о правилах использования СПМ. Для этого необходимо проведение образовательных мероприятий в школах, через местные СМИ, социальные сети и информационные кампании при поддержке органов местного самоуправления и общественных организаций.

Создание единой системы регулирования безопасности движения СПМ возможно только при тесном взаимодействии всех заинтересованных сторон: органов местной власти, подразделений ГАИ, поставщиков и арендаторов СПМ, учреждений образования и неравнодушных граждан. Такой комплексный подход позволит Логойску стать примером устойчивого, современного и безопасного подхода к использованию новых форм мобильности.

ЛИТЕРАТУРА

1. Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях: от 6 янв. 2021 г. № 91-3 // Национальный правовой интернет-портал Республики Беларусь. – 2021. – URL: <https://pravo.by> (дата обращения: 06.04.2025).

2. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 31 декабря 2021 г. № 800 «Об утверждении Правил дорожного движения Республики Беларусь» // Национальный правовой интернет-портал Республики Беларусь. – 2022. – URL: <https://pravo.by> (дата обращения: 06.04.2025).

3. Карасёва, М. Г. Прогнозирование выбора пассажирами маршрута городской поездки с использованием средств персональной мобильности = Forecasting of passengers' choice of the route of a city trip using means of personal mobility / М. Г. Карасёва // Транспорт и транспортные системы: конструирование, эксплуатация, технологии : сборник научных статей / Белорусский национальный технический университет ; редкол.: С. В. Харитончик (гл. ред.) [и др.]. – Минск : БНТУ, 2022. – Вып. 4. – С. 158–165.

4. Координирование движением в городской транспортной системе включая средства персональной мобильности / П. П. Семеняго, Е. А. Лазарчик ; науч. рук. М. Г. Карасёва // НИРС АТФ-2024 : материалы 80-й студенческой научно-технической конференции / редкол.: С. В. Скирковский [и др.] ; под общ. ред. А. С. Поварехо ; сост. А. С. Поварехо. – Минск : БНТУ, 2024. – С. 93–96.

5. Оценка использования детекторов на полосах движения для СПМ и велосипедов / М. Г. Карасёва, Е. А. Лазарчик, П. П. Семеняго, С. С. Галенда // Технологии современного образования : материалы международной конференции, Минск, 24-25 октября 2024 г. / Белорусский национальный технический университет ; сост. М. Г. Карасёва. – Минск : БНТУ, 2025. – С. 790–795.

6. Вишневецкий, П. Г. Городская мобильность и устойчивое развитие: опыт европейских стран / П. Г. Вишневецкий. – Минск : БелНИИС, 2020. – 128 с.

7. Сидоров, И. М. Городская мобильность и законодательное регулирование / И. М. Сидоров. – Минск : БГУИР, 2020. – 94 с.