

УДК 339.972; 656.62

**ОБОСНОВАНИЕ СТРУКТУРЫ И СОДЕРЖАНИЯ
ПАСПОРТА ИННОВАЦИОННОГО ПРОЕКТА «РАЗРАБОТКА
ПРОГРАММНОГО КОМПЛЕКСА ДЛЯ ОЦЕНКИ
ОПАСНОСТИ УЗЛОВЫХ ПУНКТОВ НА
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ II-V КАТЕГОРИЙ»**

Магистрант специальности 7-06-1041-02

«Безопасность дорожного движения и аудит» **Зайцева И. С.**

*Научные руководители: канд. техн. наук, доц. **Богданович С. В.**,*

*канд. экон. наук, доц. **Шабека В. Л.***

Проект «Программный комплекс для оценки опасности узловых пунктов на автомобильных дорогах» направлен на создание инновационного решения, которое позволит повысить безопасность дорожного движения путем автоматизированной оценки уровня опасности узловых пунктов. В условиях увеличения транспортных потоков и роста числа дорожно-транспортных происшествий, задача анализа и оценки рисков на узловых точках становится особенно актуальной.

Ожидается, что реализация данного проекта приведет к снижению количества ДТП на узловых пунктах, повышению уровня безопасности дорожного движения и улучшению качества планирования дорожного движения. Проект имеет потенциал стать важным инструментом в области управления безопасностью на дорогах, что в свою очередь будет способствовать созданию более безопасной транспортной среды для всех участников дорожного движения.

В настоящее время в Беларуси нет аналогичных систем, что делает проект актуальным и востребованным. Инвесторами и партнерами рассматриваются транспортные компании, государственные органы, страховые организации и технологические компании.

Область применения инновационного проекта: социально-экономические проблемы, а именно вопрос безопасности дорожного движения (предупреждение вреда здоровью и материального ущерба в дорожном движении)

Новизна данного проекта заключается в отсутствии аналогов не только в Республике Беларусь, но и в мире.

Проект находится на стадии идеи, патентов не имеет; разрабатывается документация, включая научно-техническое обоснование

и архитектуру системы, с целью перехода к созданию прототипа и дальнейшему тестированию решения.

Потенциальные потребители: сегменты B2G (государственные структуры, ответственные за безопасность дорожного движения; научно-исследовательские институты, занимающиеся вопросами безопасности на транспорте) и B2B (транспортные и страховые компании, заинтересованные в снижении страховых выплат и улучшении качества оказываемых услуг). Стратегические партнеры: ГАИ, дорожные службы, научно-исследовательские институты, университеты и др. На ранних стадиях проекта могут быть заинтересованы частные инвесторы, бизнес-ангелы и государственные фонды, поддерживающие инновации и технологическое предпринимательство, а на стадии роста – венчурные и прямые инвестиционные фонды, а также крупные корпорации и их венчурные подразделения, которые могут стать стратегическими инвесторами.

Новизна: полные аналоги программного комплекса отсутствуют на рынке. Социально-ориентированная стратегия коммерциализации предусматривает разнообразные и доступные тарифы для всех категорий пользователей. Система адаптируется к разным категориям пользователей в зависимости от потребностей запроса, а полное исключение человеческого фактора при обработке больших данных и генерации прогнозов повышает точность системы и минимизирует риски ошибок.

В рамках проекта планируется использование потенциальных объектов интеллектуальной собственности, которые имеют признаки объектов, подлежащих правовой охране.

Выход на «коробочную версию» продукта – от 12 до 18 месяцев. Выход на первые продажи по рынку Беларуси – от 18 до 24 месяцев. Масштабирование на рынок СНГ и глобальные рынки – до 3 лет.

Проект обладает высокой инвестиционной привлекательностью благодаря своей инновационности, отсутствию прямых аналогов на рынке Беларуси, и подтвержденной экономической эффективности с прогнозируемым сроком окупаемости до 3 лет. Решение направлено на значительное повышение безопасности дорожного движения, что делает его востребованным не только среди государственных органов, но также страховых компаний. При накопленном суммарном рейтинге 83 из 100 баллов по шкале источника [1], проект

демонстрирует высокий уровень инвестиционной привлекательности [4], обладает значительным потенциалом для внедрения как в Беларусь, так и на международных рынках [3].

ЛИТЕРАТУРА

1. Паспорт инновационного проекта/ Республиканский конкурс инновационных проектов [Электронный ресурс] // Бел. иннов. фонд; Гос. ком. по науке и техн. Респ. Беларусь. – Минск, 2024. – URL: <https://konkurs.belinfund.by/> (дата обращения: 10.01.2025).

2. Чубайс, А. Б. Инновационная экономика и технологическое предпринимательство / А. Б. Чубайс, В. И. Воронин. – Москва: Паулсен, 2022. – 162 с.

3. Шабека, В. Л. Инновационная экономика и технологическое предпринимательство / В. Л. Шабека. – Учебная программа учреждения высшего образования по учебной дисциплине для специальностей магистратуры БНТУ. – Минск : Белорусский национальный технический университет, 2022. – 58 с.

4. Инновационная экономика и технологическое предпринимательство : учебное пособие для студента/ Авторский коллектив: Алексеева О. А. [и др.]. – СПб : Университет ИТМО, 2019. – 231 с.

5. Шабека, В. Л. Инвестиционная привлекательность технологических стартапов: теория и практика раннего венчурного финансирования : учебно- методическое пособие для обучающихся по специальности 1-37 80 01 «Тракторы» / В. Л. Шабека, А. Е. Басальга ; Белорусский национальный технический университет, Кафедра «Транспортные системы и технологии». – Минск : БНТУ, 2022. – 82 с.

6. Шабека, В. Л. От технологического стартапа к экономическому активу: концепты и субъекты стратегии коммерциализации / В. Л. Шабека // Цифровая трансформация. – 2025. – Т. 31, № 1. – С. 48–59. <http://dx.doi.org/10.35596/1729-7648-2025-31-1-48-59>.