

Студ. гр. 101041-22 Пинчук Н. А.

*Научный руководитель: м. э. н., ст. преп. Осипова Ю. А.*

Беларусь постепенно внедряет современные экологичные решения в транспортной сфере, хотя этот процесс носит поэтапный характер. В последние годы наблюдается устойчивый рост использования электромобилей, особенно в сфере пассажирских и курьерских перевозок. Вместе с тем, сектор грузовых перевозок сталкивается с более серьезными вызовами при переходе на электротягу. Основными сдерживающими факторами остаются высокая стоимость электрогрузовиков, их ограниченный запас хода и недостаточная грузоподъемность по сравнению с традиционными дизельными аналогами. Альтернативным направлением развития экологичного транспорта в Беларуси стало использование газомоторного топлива. Ведущие промышленные предприятия страны, активно тестируют технику, работающую на сжиженном природном газе. В пассажирском сегменте многие городские автобусные парки, особенно в Минске и Гродно, уже перевели часть подвижного состава на компримированный природный газ.

Несмотря на заметный прогресс, переход белорусской транспортной системы на экологичные рельсы сталкивается с рядом существенных препятствий. Наиболее острой остается проблема высоких капитальных затрат, связанных с закупкой экологичного транспорта и строительством необходимой инфраструктуры. Еще одним сдерживающим фактором остается высокая зависимость от импорта ключевых компонентов. Аккумуляторы для электромобилей, газовые двигатели и другие высокотехнологичные элементы практически не производятся в Беларуси, что делает страну уязвимой к колебаниям мировых цен.