

ГИБКОСТЬ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ В ЦЕПЯХ ПОСТАВОК

Студ. гр. 101042-22 **Лобач М. Г.**

Научный руководитель: канд. экон. наук, доц. Лапковская П. И.

В современных условиях для обеспечения бесперебойной работы цепей поставок необходимо достичь высокой гибкости транспортных процессов. Гибкость подразумевает наличие своевременной и точной информации для принятия решений. Однако зачастую такая информация оказывается либо недоступной, либо разрозненной в различных подразделениях цепи поставок. В ответ на эти вызовы компания Shippeo разработала продукт Transportation Process Automation (TPA), который интегрирует разрозненные хранилища данных и организует процессы транспортировки на всех этапах.

Данная концепция, разработанная совместно с ведущим мировым производителем автомобилей Renault Group для управления входящей логистикой на 35 заводах по всему миру, иллюстрирует, как данные о видимости в реальном времени от предоставляют новые возможности для прогнозирования и снижения рисков на единой платформе.

Технология TPA функционирует благодаря интеграции искусственного интеллекта Google Cloud и данных о видимости от Shippeo, что позволяет значительно повысить эффективность, экономичность и стабильность обслуживания клиентов. В случае сбоя, когда завод ожидает поставку деталей, система управления помогает избежать проблем, предоставляя своевременные прогнозы и рекомендации по смягчению последствий. Renault Group реализует смягчение сбоев в два этапа. Во-первых, система генерирует оповещения для всех деталей, поставка которых задерживается. Во-вторых, платформа использует искусственный интеллект для рекомендации наилучших действий, основываясь на данных о предполагаемых затратах.