

2. Ивлева, Т. И. Анализ причин дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Республики Беларусь / Т. И. Ивлева, Л. Р. Мытько // Наука – образованию, производству, экономике : материалы Девятой международной научно-технической конференции : в 4 т. / Белорусский национальный технический университет ; редкол.: Б. М. Хрусталеv, Ф. А. Романюк, А. С. Калиниченко. – Минск : БНТУ, 2011. – Т. 3. – С. 59.

3. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий. – URL: <https://pravo.by/novosti/obshchestvenno-politicheskie-i-v-oblasti-prava/2018/june/29291/> (дата обращения: 10.05.2025).

УДК 656.1

ТЕНДЕНЦИИ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ БЕЛОРУССКОГО РЫНКА ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ

Студ. гр. 101141-22 **Шмелёв Я. С., Смирнова М. А.,**
студ. гр. 101171-22 **Тарлецкий П. А.**
Научный руководитель – ст. преп. Алисеенко Д. С.

В современном мире наблюдается тенденция перехода к устройствам, работающим на аккумуляторных батареях, при этом автомобили не стали исключением.

Новые технологии позволяют производить транспортные средства как с частичным использованием батареи в паре с двигателями внутреннего сгорания, так и автомобили, применяющие только встроенную батарею. Электромобили призваны сокращать количество выбросов углекислого газа.

Инновации в области электроники позволяют максимально экономично расходовать энергию аккумулятора. Снижение расхода электроэнергии достигается за счет использования системы рекуперации, которая активизируется при торможении.

Электромобиль – это транспортное средство, применяющее электрическую энергию вместо традиционного топлива (бензинового

или дизельного). За последние десятилетия электромобили превратились из технической инновации в важнейшее направление глобальной транспортной и экологической политики. Развитие электромобилей связано с необходимостью сокращения выбросов парниковых газов, борьбы с загрязнением воздуха и снижением зависимости от нефти.

Проанализируем текущее состояние, тенденции и перспективы развития электромобилей в мире и в Республике Беларусь.

В Беларуси электромобили всё чаще встречаются на дорогах общего пользования. Растет число электрических автомобилей в сфере таксомоторных перевозок.

Современный рынок электромобилей разнообразен. Предлагаются электромобили различных марок, классов и бюджета. Можно найти как бюджетный «BYD» (от 13 000 \$), так и премиальный «Lixiang» (55 000 \$), «Porsche» (от 70 000 \$) и т. д. Последние марки электромобилей обладают уже более внушительным запасом хода, даже самые бюджетные из них имеют запас хода около 300 км, а более дорогие версии – до 600 км. Преимущества использования электромобилей показаны на рис. 1.



Рисунок 1 – Достоинства использования электромобилей

Владеть электромобилем в современных реалиях не составляет больших трудностей. Их обслуживание, по сравнению с автомобилями, оснащёнными двигателями внутреннего сгорания, крайне недорогое, поскольку они не требуют регулярной замены смазывающих жидкостей, и замена тормозной системы происходит намного

реже, ведь зачастую при торможении они используют электродвигатель.

Рынок электромобилей в Беларуси крайне обширен и, согласно прогнозам исследователей, продолжит стремительно расти (рис. 2).



Рисунок 2 – Темпы роста продаж электромобилей в Беларуси

На сегодняшний день электромобиль можно купить не только поддержанным на вторичном рынке, но новым в автосалоне.

Основную часть рынка новых электромобилей занимают китайские бренды. Самыми популярными из них являются «BYD» и «Geely». В этом году произошёл резкий скачок продаж электромобилей, и по прогнозам продажи электромобилей будут продолжать расти.

На рынке подержанных автомобилей на данный момент доминируют автомобили «Tesla», чья доля составляет 35 % рынка, вслед за ними идут «BYD» (28 %). Другие марки («Volkswagen», «BMW» и др.) занимают 37 % рынка подержанных автомобилей.

Преобладание китайских электромобилей в Беларуси достигается за счёт более низкой стоимости и большего количества доступных опций в сравнении с европейскими конкурентами.

Таким образом, в результате развития инновационных технологий наблюдается тенденция к увеличению частоты выбора электромобилей как для личного пользования, так и для коммерческих целей. Рынок электромобилей стал более обширным и более доступным, увеличился спрос и объёмы продаж автомобилей с электродвигателем. С ростом количества электромобилей активно

развивается инфраструктура для их использования и уменьшается уровень вредных выбросов в атмосферу.

ЛИТЕРАТУРА

1. E-go.by. – URL: <https://www.e-go.by/newsbel/tendencii-na-belorusskom-gynke-jelektromobilej-realnost-i-perspektivy/> (дата обращения: 02.05.2025).
2. AV.BY. – URL: <https://av.by/news/chto-zhdet-elektrotransport-v-belarusi> (дата обращения: 02.05.2025).
3. Sb.by. – URL: <https://www.sb.by/articles/zaryad-polozhitelnyy-elektromobil.html> (дата обращения: 02.05.2025).

УДК 656.015

ВЛИЯНИЕ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА НА ЗАГРЯЗНЕНИЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ: ПУТИ РЕШЕНИЯ

Студ. гр. 101141-22 **Чепцов А. А., Бочаров А. М.,
Князев В. В., Салаш А. Д.**

Научный руководитель – ст. преп. Алисеенко Д. С.

Транспортная экология изучает влияние транспортных систем на окружающую среду, включая загрязнение воздуха, шум и изменение климата. Одной из главных проблем современных городских территорий является загрязнение атмосферного воздуха, вызванное выбросами автотранспорта. В этой статье рассматриваются основные источники загрязнения, их воздействие на здоровье людей и возможные способы снижения негативных последствий.

Рассмотрим главные загрязнители от автомобильного транспорта.

Автомобили являются одними из главных виновников ухудшения качества воздуха в городской среде. К основным вредным веществам, выделяемым при сгорании топлива, относятся:

– оксиды азота (NO_x), которые способствуют формированию смога и кислотных осадков;