

дям, которых укачивает в процессе поездки из-за конструкции автомобиля) и получить демоверсию поездки. Таким образом каждый человек сможет выбрать свое идеальное транспортное средство для передвижения.

Конкуренция на рынке автотранспортных услуг растет, поэтому предприятиям необходимо быть проактивными и инновационными, чтобы добиться успеха. Тщательный анализ конкурентов, отзывы клиентов и ситуации на рынке, выбор правильной конкурентной стратегии и эффективный маркетинг – ключевые элементы успеха. Компаниям необходимо адаптироваться под клиентов и ориентироваться на их запросы, чтобы добиться устойчивого роста.

ЛИТЕРАТУРА

1. Зачем бизнесу нужна конкурентная стратегия. – URL: <https://www.unisender.com/ru/glossary/chto-takoe-konkurentnye-strategii-i-ih-vidy/?ysclid=mbw0xf5q83127816552#anchor-1> (дата обращения: 17.05.2025).

2. Маркетинг без ошибок: как принимать правильные решения для роста бизнеса. – URL: <https://zaochnik-com.com/spravochnik/marketing/marketingovye-strategii/prinjatie-marketingovyh-reshenij-v-kompanii/> (дата обращения: 17.05.2025).

УДК 656.13

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ОДД НА МАГИСТРАЛЬНЫХ УЛИЦАХ Г. СЛУЦКА

Студ. гр. 101151-21 Даниленко Т. А.

Научный руководитель: канд. техн. наук, доц. Ком Е. Н.

Слуцк – город на юге Минской области, административный центр Слуцкого района. Территория города около 24,6 км², население города чуть более 60 тыс. человек.

Существующая сеть магистральных улиц имеет радиальную структуру с отдельными элементами прямоугольной и свободной схем планировки в некоторых жилых районах.

Основу транспортной сети составляют магистральные улицы (категория В), организующие входы участков внешних автодорог на территорию города – Ленина, Гагарина, Социалистическая, Магистральная, 14 Партизан, Богдановича, Копыльская, Виленская. Протяженность магистральных улиц – 35,2 км, из которых 3,4 км имеют проезжую часть с 4 полосами движения (ул. Ленина – 0,85 км, ул. Магистральная – 0,75 км и ул. Тройчанская – 1,8 км).

Всего на магистральных улицах города 84 нерегулируемых пешеходных перехода, на 4-х из которых установлены искусственные неровности типа ИН1 и на 19 – типа ИН2.

В границах города установлены 24 светофорных объекта, из которых 19 установлены на магистральных улицах (один на пешеходном переходе с табло вызова разрешающего сигнала пешеходами и 18 на пересечениях). В городе организовано четыре кольцевые развязки в одном уровне и действуют два железнодорожных переезда.

В результате анализа работы существующих светофорных объектов самым типичным недостатком стало недостаточная длительность переходных интервалов «транспорт-пешеход» и «пешеход-транспорт».

В период с 2020 по 2024 года в городе зафиксировано 101 ДТП с пострадавшими, в том числе на магистральных улицах произошло 90 ДТП, в которых 4 человека погибли и 92 человека получили травмы различной степени тяжести.

По результатам исследований характеристик транспортных и пешеходных потоков предложено пересечения ул. Ленина – ул. Копыльская – ул. Богдановича и ул. Ленина – ул. Копыльская зарегулировать как один светофорный объект, организовать по обе стороны от площади пару улиц с односторонним движением. Предусмотреть устройство центральных островков безопасности на пешеходных переходах через ул. Ленина с размещением на защитных элементах всех необходимых технических средств организации дорожного движения, а также оборудовать пересечение ул. Ленина – ул. Копыльская левоповоротной секцией.

На пересечении автомобильной дороги Р-23 – ул. Энергетиков предложено сместить пешеходный переход ближе к центру перекрестка, а также оборудовать пересечение детекторами транспортных средств.

На пересечении ул. Ленина – ул. Социалистическая – ул. 14 Партизан предложено устроить направляющий островок и отдельный правоповоротный проезд на входе С с устройством через этот проезд нерегулируемого пешеходного перехода, оборудованного искусственной неровностью типа ИН₂. Предусмотреть на пересечении дополнительные полосы для левых поворотов.

На всех регулируемых перекрестках магистральных улиц предложено скорректировать диаграммы светофорного регулирования, на отдельных перекрестках – и схемы пофазного движения.

ЛИТЕРАТУРА

1. СН 3.03.06-2022. Улицы населенных пунктов. – Мн. : Минстройархитектуры Республики Беларусь, 2022.

2. СТБ 1300-2024. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения / Утвержден и введен в действие постановлением Государственного комитета по стандартизации Республики Беларусь от 31 декабря 2024 г. № 152. – Мн. : 2014. – 122 с.

3. СТБ 1140-2013 (с Изменениями и дополнениями). Знаки дорожные. Общие технические условия. – Мн., 2013. – 118 с.

4. СТБ 1231-2013. Разметка дорожная. Общие технические условия. Введен в действие с 20 апреля 2012 г. – Взамен СТБ 1231 -2000. – Мн., 2013.