

Защита от падений на судах

Студент группы 11006121 Охремчик С.И.

Научный руководитель - Вершеня Е. Г.

Белорусский национальный технический университет
г. Минск

Падения на судах являются одной из основных причин травматизма среди морских и речных экипажей. Статистические исследования показывают, что падения создают значительный риск как для жизни, так и для здоровья работников. Эффективная система защиты от падений включает в себя как организационные, так и технические меры, направленные на создание безопасной рабочей среды.

1. Основные причины падений на судах

1. Неправильная организация рабочего пространства: узкие проходы, неустойчивые конструкции и отсутствие ограждений увеличивают риск падений.

2. Погодные условия: скользкие поверхности из-за дождя, снега или льда создают дополнительные опасности.

3. Отсутствие средств индивидуальной защиты: необеспеченность работников средствами индивидуальной защиты (СИЗ) приводит к серьезным последствиям.

2. Регуляторные основы

Согласно действующим ГОСТам и ТНПА, охрана труда на судах должна обеспечивать безопасные условия работы. Например, ТКП 004-2006 «Правила обеспечения безопасности труда на судах» описывает основные требования к безопасности труда на береговых и морских объектах. В частности, в части, касающейся предотвращения падений.

3. Меры по защите от падений

1. Ограждения и защитные конструкции: установка прочных и надежных ограждений на палубах и вокруг рабочих зон.

2. Системы доступа: использование лестниц и трапов, соответствующих требованиям безопасности — такие как наличие поручней и противоскользящих покрытий.

3. Использование индивидуальных средств защиты (СИЗ): обязанность экипажа носить такие средства, как каски, ремни безопасности с привязкой к устойчивым конструкциям. Например, оборудование должно соответствовать требованиям ГОСТ Р 12.4.251-2013 «Средства индивидуальной защиты. Системы защиты от падений».

4. Регулярные тренировки: проводить практические занятия по использованию СИЗ и действовать в случае падений, чтобы снизить риск травматизма.

5. Использование специальной обуви: обеспечение экипажа и пассажиров нескользящей обувью, уменьшает риск скольжения и падений на палубах.

6. Мониторинг погодных условий: регулярное отслеживание прогноза погоды и информации о изменениях условий на море, чтобы заранее предупредить экипаж и пассажиров о потенциальных опасностях.

7. Освещение: обеспечение хорошего освещения в ключевых областях судна, таких как лестницы и проходы, для уменьшения вероятности падений в условиях плохой видимости.

8. Регулярное техническое обслуживание: периодическая проверка и ремонт палуб, лестниц и других ключевых участков судна, чтобы устранить потенциальные опасности, такие как трещины или неровности покрытия.

4. Организация безопасности

1. Планы безопасности: разработка и внедрение планов по охране труда и безопасному поведению на судах.

2. Оценка рисков: регулярное проведение оценки рисков в рабочих условиях, с учетом специфики операций на конкретном судне.

Заключение

Защита от падений на судах — это комплексный процесс, требующий внедрения как организационных, так и технических мер. Основным направлением является постоянное улучшение условий труда и обеспечение безопасной рабочей среды для экипажа. Следование рекомендациям и требованиям ГОСТов и ТНПА может значительно снизить риск травматизма и повысить уровень безопасности на судах.

Список использованных источников

1. ГОСТ Р 12.0.004-2015 «Система стандартов безопасности труда. Общие положения».
2. ГОСТ Р 12.4.251-2013 «Средства индивидуальной защиты. Системы защиты от падений».
3. Официальные материалы Международной морской организации (ИМО) по охране труда на судах.
4. ТКП 004-2006 «Правила обеспечения безопасности труда на судах».
5. Учебные пособия и методические рекомендации по охране труда на судах.