

транспортной инфраструктуры, что является критично важным для развития современных городов и регионов.

Литература:

1. ТКП 45-3.03-232-2011 (02250) – Мосты и трубы. Строительные нормы проектирования. – Минск, 2011.
2. Бабков В.Ф., Андреев О.В. Проектирование автомобильных дорог, часть Москва, «Транспорт», 1987. 414 с.
3. Ротенбург И.С., Вольнов В.С., Поляков М.П. Мостовые переходы. Москва, «Высшая школа», 1977г. 327с.

УДК 624.19

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТОННЕЛЬ ЯЛВАЧ-АКШЕХИР

Кривицкий Артем Александрович

студент 3-го курса группы 11404122 кафедры «Мосты и тоннели»

Белорусский национальный технический университет, г. Минск

(Научный руководитель – Яковлев А.А., старший преподаватель,

консультант – Кулаго Ю.В., преподаватель-стажер)

Тоннель расположен в горном массиве Китая. Сам тоннель соединяет города Ялвач и Акшехир (Рис. 1). Данный проект разгрузит существующую дорогу и повысит транспортную доступность. Протяженность тоннеля составляет 28 км (Рис.2), дорога имеет двустороннее движение. Конструкция портала включает в себя торговый центр, а также рядом расположен отель (Рис. 3).

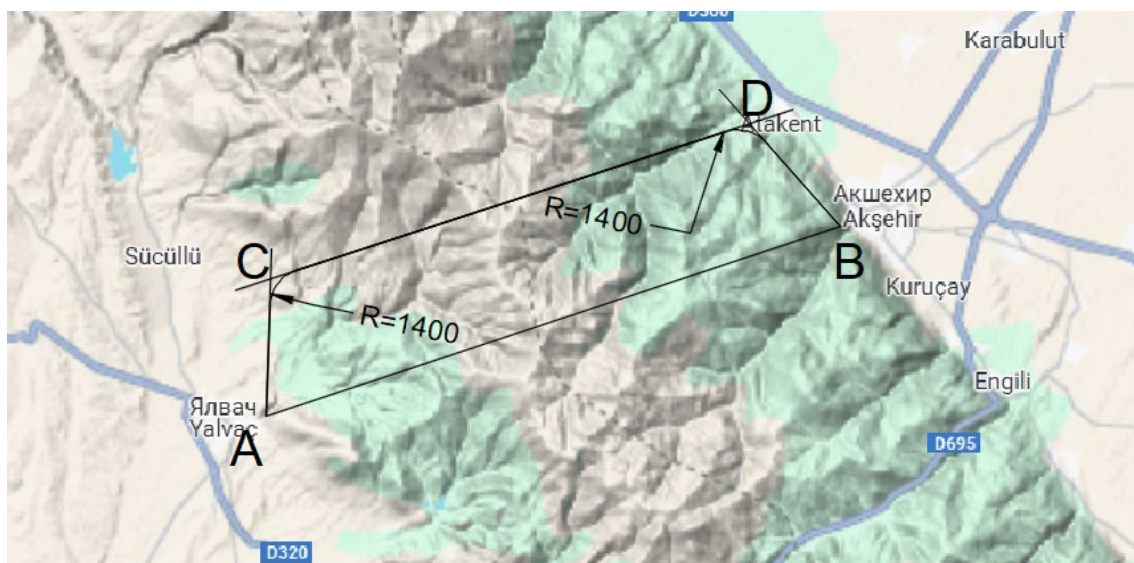


Рисунок 1 – Расположение автомобильного тоннеля на карте

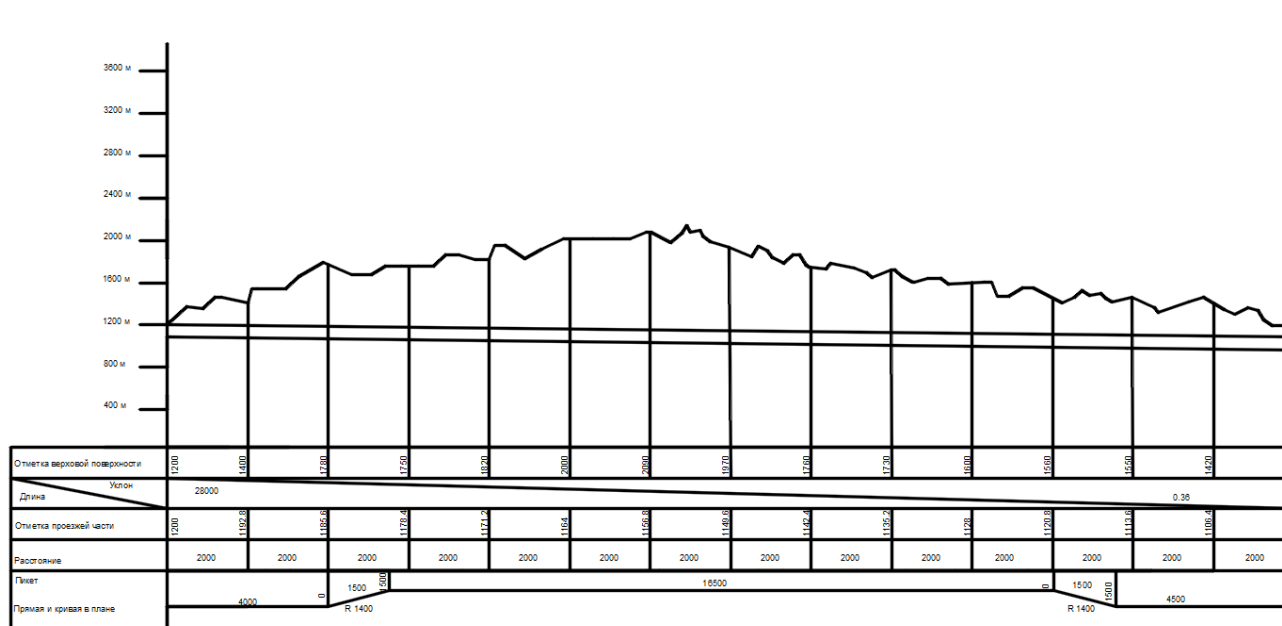
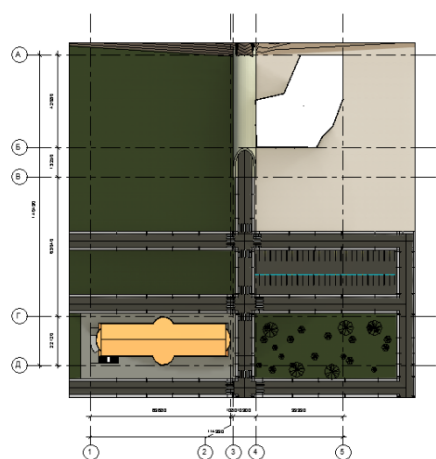
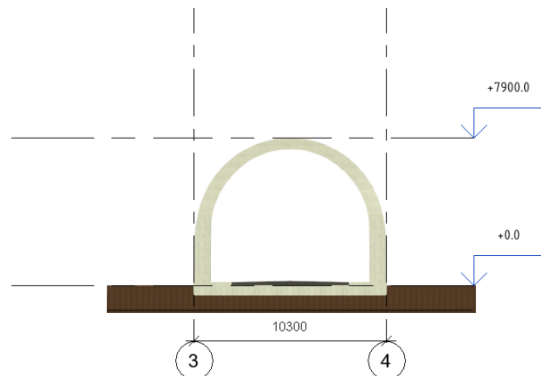


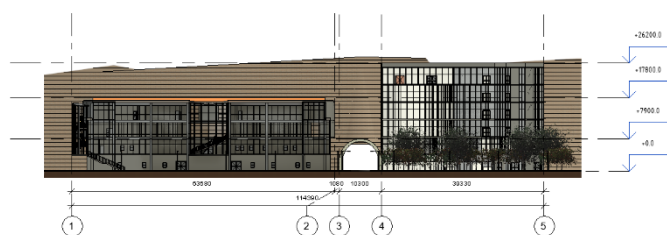
Рисунок 2 – Продольный профиль участка автомобильного тоннеля



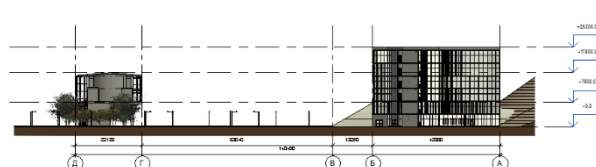
План сооружения на отметке 0.000



Разрез 1-1



Фасад в осях 1-7 по оси Д



Фасад в осях А-Д по оси 7

Рисунок 3 – Общий вид автомобильного тоннеля

Литература:

1. Маковский Л.В. Проектирование автодорожных и городских тоннелей / Л.В. Маковский, В.В. Кравченко, Н.А. Сула. Москва: Кнорус, 2022. – 534с.

2. Пастушков Г.П. Проектирование тоннелей, сооружаемых горным способом: учеб.-метод. пособие / Г.П. Пастушков, В.А. Кузьмицкий, В.Г. Пастушков, В.Ю. Олляк, Д.В. Кузьмицкий. Минск: БНТУ, 2005. – 96с.

УДК 624.21

СТОИМОСТЬ ТОННЕЛЯ МЕЖДУ Г. ЯЛВАЧ И Г. АКШЕХИР (ТУРЦИЯ) НА БАЗЕ BIM-МОДЕЛИ С ПРИМЕНЕНИЕМ ИСКУССТВЕННОГО ИНТЕЛЛЕКТА

Кривицкий Артем Александрович

студент 3-го курса группы 11404122кафедры «Мосты и тоннели»

Белорусский национальный технический университет, г. Минск

(Научный руководитель – Яковлев А.А., старший преподаватель,

консультант – Кулаго Ю.В., преподаватель-стажер)

Принятие решения о технической возможности и экономической целесообразности реализации проекта является актуальной задачей. Для оптимизации существующей сети автомобильных дорог в рамках задания по курсовому проектированию в районе горы, была разработана концепция автомобильного транспортного тоннеля с применением BIM-технологий (Рис. 1). Используя исходные данные (Табл. 1), был выполнен анализ предпроектной документации и с использованием искусственного интеллекта получены результаты технико-экономического обоснования строительства тоннеля.



Рисунок 1 – Общий вид цифровой модели объекта