

2. Gemini: расчетный комплекс [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www.gemini.de. – Дата доступа: 13.05.2025.

3. DeepSeek: расчетный комплекс [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www.deepSeek.de. – Дата доступа: 13.05.2025.

УДК 624

ПРОЕКТ АВТОДОРОЖНОГО ТОННЕЛЯ, СОВМЕЩЕННОГО С МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫМ КОМПЛЕКСОМ В РОССИИ (ТБИЛИСИ – ГРОЗНЫЙ)

Антипов Матвей Вячеславович

студент 3-го курса группы 11404222 кафедры «Мосты и тоннели»

Белорусский национальный технический университет, г. Минск

(Научный руководитель – Яковлев А.А., старший преподаватель)

Для уменьшения нагрузки на дороги между г. Тбилиси и г. Грозный был предложен автомобильный тоннель. Данный тоннель объединяет между собой Тбилиси и Грозный (Рис. 1).

Координаты:

Начало тоннеля, точка А – широта: 41,7740762; Долгота: 44,7901569.

Конец тоннеля, точка Б – широта: 43°19'09"N; Долгота: 45°41'03"E.

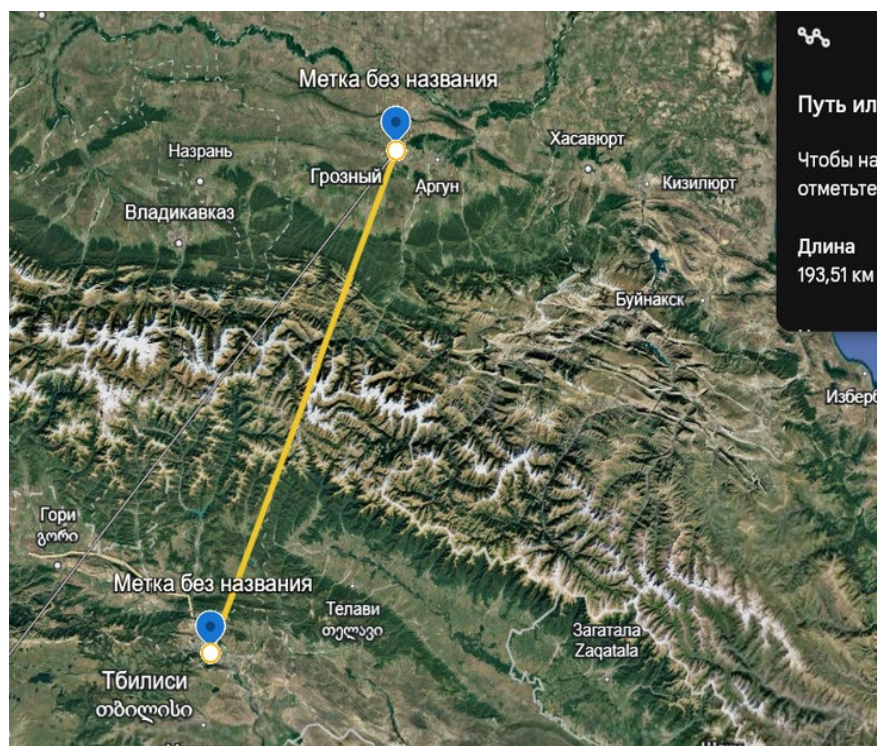


Рисунок 1 – Трасса тоннеля

Данный проект строительства предусматривает прохождение тоннеля длиной ± 193 км. Максимальный уклон трассы не превышает 3‰ (Рис. 2). Расчетная скорость движения в тоннеле должна составлять 90–120 км/ч, это связано с тем, что движение производится с ограниченной обзорностью дороги. Разработка данного автодорожного тоннеля служит для преодоления природных препятствий и для сокращения времени движения.



Рисунок 2 – Общий вид

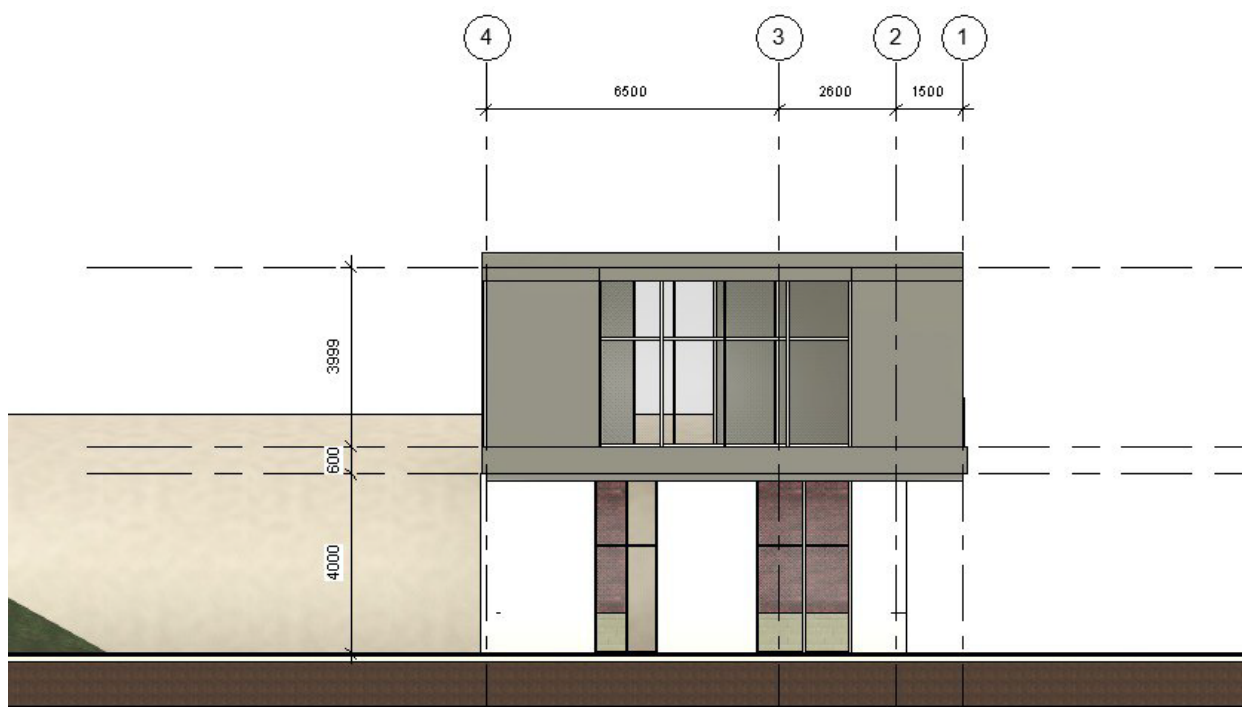


Рисунок 3 – Фасад в осях 4–1 по оси В

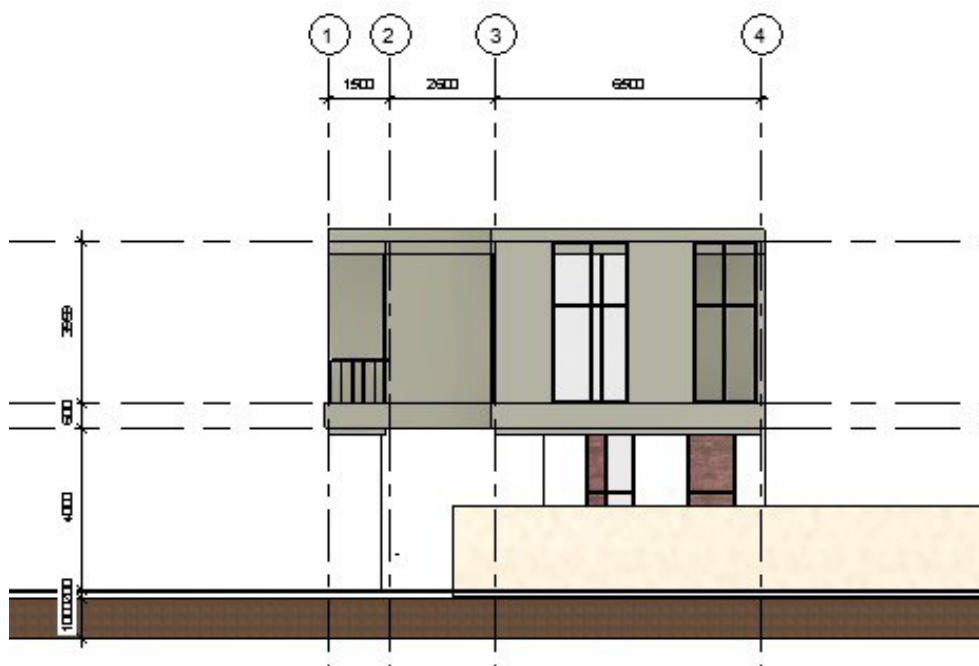


Рисунок 4 – Фасад 1–4 по оси Б

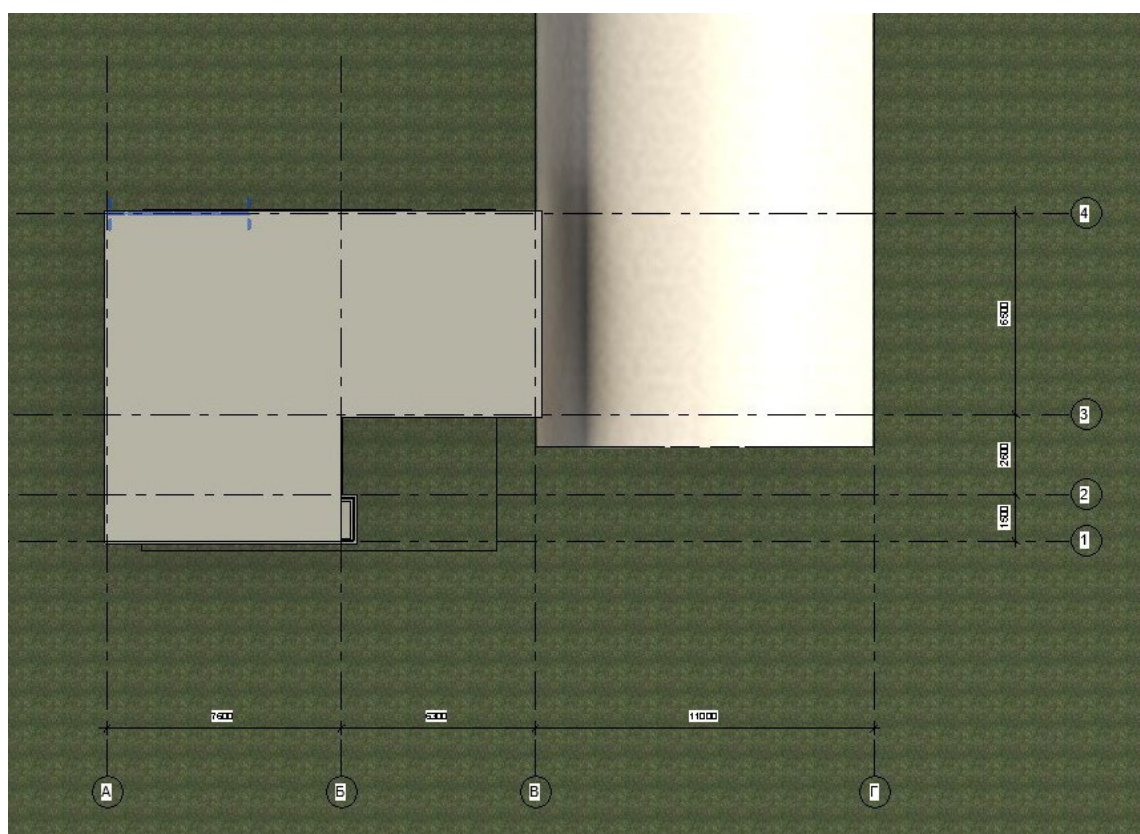


Рисунок 5 – План на отм. 0.000

Литература

1. Маковский Л.В. «Проектирование автодорожных и городских тоннелей». М., Транспорт, 1993 г.
2. Волков В.А., Наумов С.Н., Пирожкова А.Н., «Тоннели и метрополитены»