

реализации проекта. Интеллектуальные системы моделирования (ИИ) позволяют определять предварительную стоимость объекта.

Литература:

1. Электронный источник:[Gemini] – <https://gemini.com>. Дата доступа – 15.05.2025 г.
2. Электронный источник:[Grok] – <https://grok.com>. Дата доступа – 15.05.2025 г.
3. Электронный источник:[DeepSeek] – <https://deepseek.com>. Дата доступа – 15.05.2025 г.

УДК 624.19

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТОННЕЛЬ САНТ-ИЛАРИО– АЛЛЕРОНА

Грузд Андрей Денисович

студент 3-го курса группы 11404122 кафедры «Мосты и тоннели»

Белорусский национальный технический университет, г. Минск

(Научный руководитель – Кулаго Ю.В., преподаватель-стажер)

Для реализации проекта автомобильного тоннеля был выбран горный массив Аллерона-Чентро в Италии. Данный проект может стать важным элементом дорожной сети, который разгрузит существующую дорогу и повысит транспортную доступность (Рис. 1).

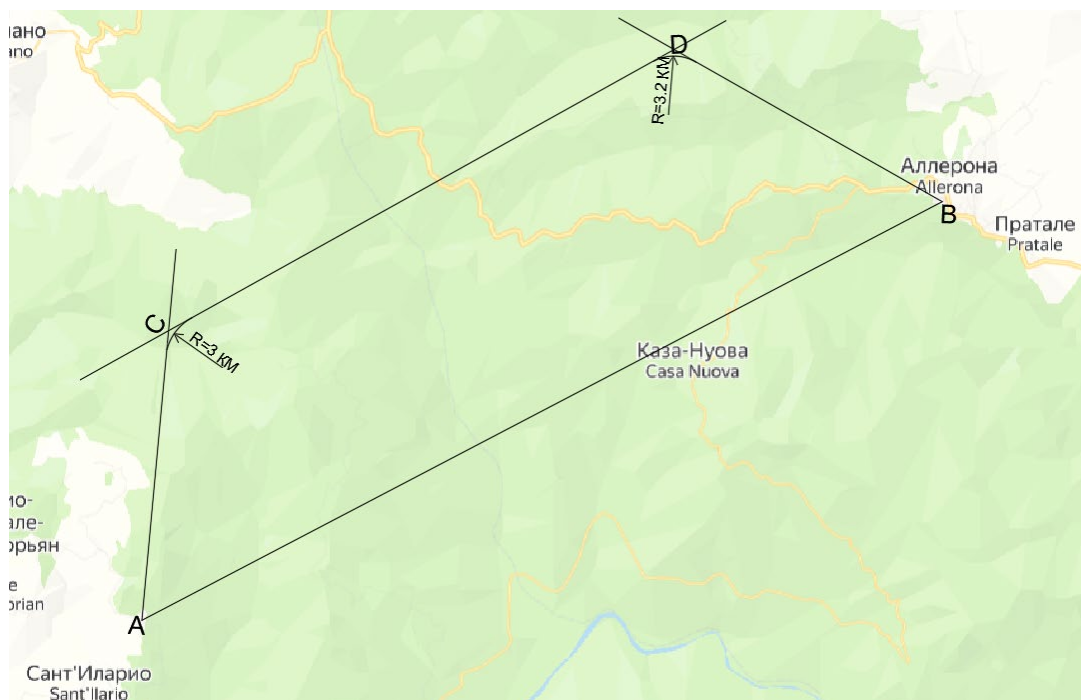


Рисунок 1 – Расположение автомобильного тоннеля на карте

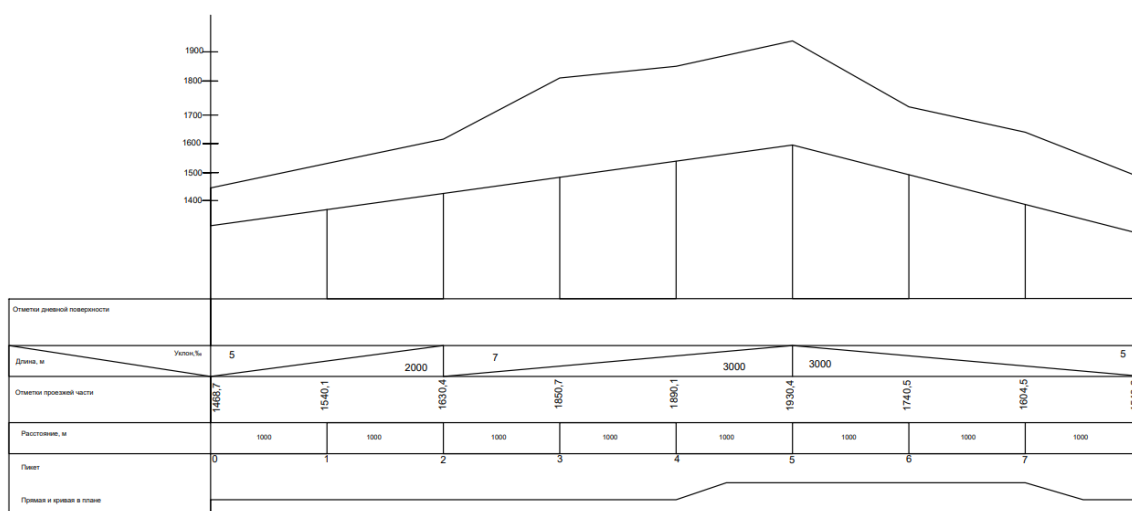


Рисунок 2 – Продольный профиль участка автомобильного тоннеля

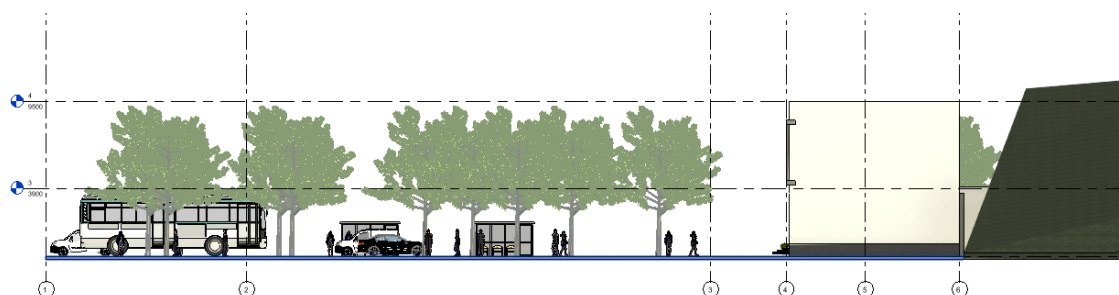


Рисунок 3 – Фасад в осях 1-6 по оси А



Рисунок 4 – Общий вид 3D модели

Плюсы данного проекта:

1. Данный тоннель поможет жителям городов Сант-Иларио – Аллерона легче коммуницировать между собой.

[К Оглавлению](#)

2. Благодаря данному тоннелю можно миновать множество опасных участков.

Литература:

1. Маковский Л.В. Проектирование автодорожных и городских тоннелей / Л.В. Маковский, В.В. Кравченко, Н.А. Сула. Москва: Кнорус, 2022. – 534с.
2. Пастушков Г.П. Проектирование тоннелей, сооружаемых горным способом: учеб.-метод. пособие / Г.П. Пастушков, В.А. Кузьмицкий, В.Г. Пастушков, В.Ю. Олляк, Д.В. Кузьмицкий. Минск: БНТУ, 2005. – 96с.

УДК 624.195

СТОИМОСТЬ ТОННЕЛЯ МЕЖДУ САНТ-ИЛАРИО– АЛЛЕРОНА (ИТАЛИЯ) НА БАЗЕ BIM-МОДЕЛИ С ПРИМЕНЕНИЕМ ИСКУССТВЕННОГО ИНТЕЛЛЕКТА

Грузд Андрей Денисович

студент 3-го курса группы 11404122кафедры «Мосты и тоннели»

Белорусский национальный технический университет, г. Минск

(Научный руководитель – Кулаго Ю.В., преподаватель-стажер)

Принятие решения о технической возможности и экономической целесообразности реализации проекта является актуальной задачей. Для оптимизации существующей сети автомобильных дорог в рамках задания по курсовому проектированию в районе горного массива Аллерона-Чентро (Италия), была разработана концепция автомобильного транспортного тоннеля с применением BIM-технологий (Рис. 1). Используя исходные данные (Табл. 1), был выполнен анализ предпроектной документации и с использованием искусственного интеллекта получены результаты технико-экономического обоснования строительства тоннеля.

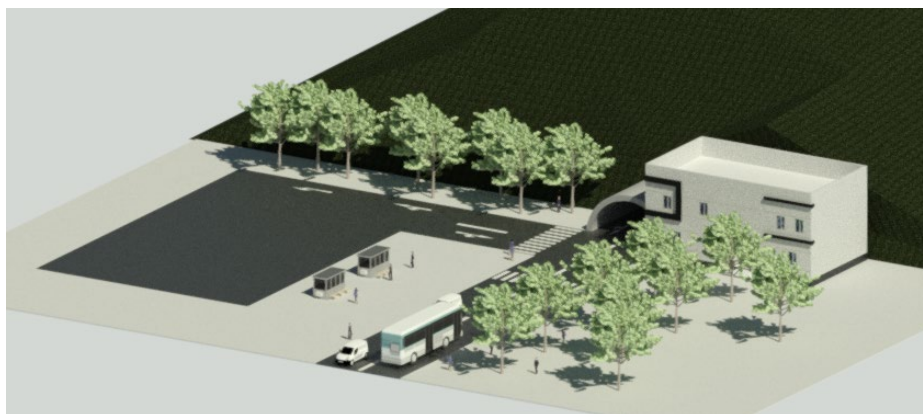


Рисунок 1 – Общий вид цифровой модели объекта