

В итоге можно сказать, что несмотря на сильное распространение ИИ-систем, использовать их в строительной отрасли достаточно рискованно из-за невозможности проверить полученный результат на достоверность. А значительное расхождение в результатах у разных ИИ-систем вызывает только недоверие.

Литература:

1. LeChat: [Электронный ресурс] – Режим доступа : <https://chat.mistral.ai/chat> – Дата доступа : 13.05.2025
2. DeepSeak: [Электронный ресурс] – Режим доступа : <https://chat.deepseek.com> – Дата доступа : 13.05.2025
3. ChatGPT: [Электронный ресурс] – Режим доступа : <https://chatgpt.com> – Дата доступа : 13.05.2025

УДК 624.21

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ НАДЗЕМНЫЙ КОМПЛЕКС С АВТОДОРОЖНЫМ ТОННЕЛЕМ В ГОРОДЕ МОГИЛЁВ, БЕЛАРУСЬ

Гапонов Александр Сергеевич

студент 4-го курса группы 11404121 кафедры «Мосты и тоннели»

Белорусский национальный технический университет, г. Минск

*(Научный руководитель – Яковлев А.А., старший преподаватель,
консультант – Кулаго Ю.В., преподаватель-стажер)*

В ходе курсовой работы по дисциплине «Тоннели и подземные сооружения» был разработан проект надземного многофункционального комплекса с автодорожным тоннелем в городе Могилёв. 3D модель и чертежи сооружения были созданы в программном комплексе Revit. Визуализация цифровой модели была разработана в программе Twinmotion (Рис. 1).

Проект способствует развитию окраин города, привлечению инвестиций, разгрузке существующей улично-дорожной сети, улучшению логистики. Многофункциональный комплекс представляет собой просторное многоэтажное здание торгового центра и офисных помещений.

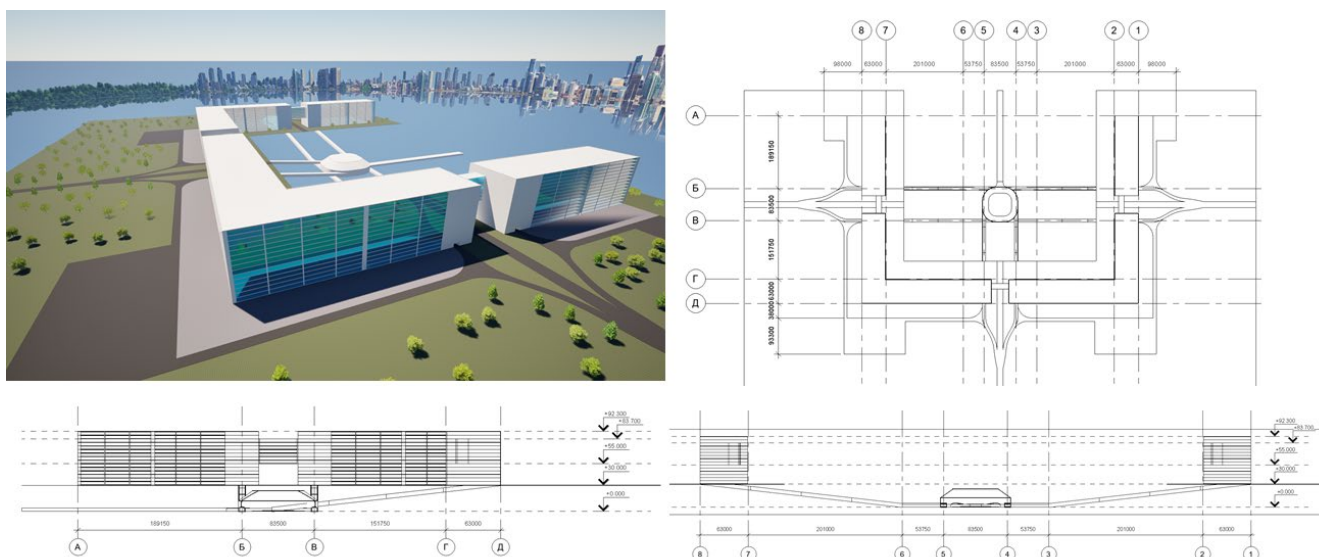


Рисунок 1 – Общий вид цифровой модели, план на отметке 0.0, фасад А-Д по оси 1, разрез 1-1

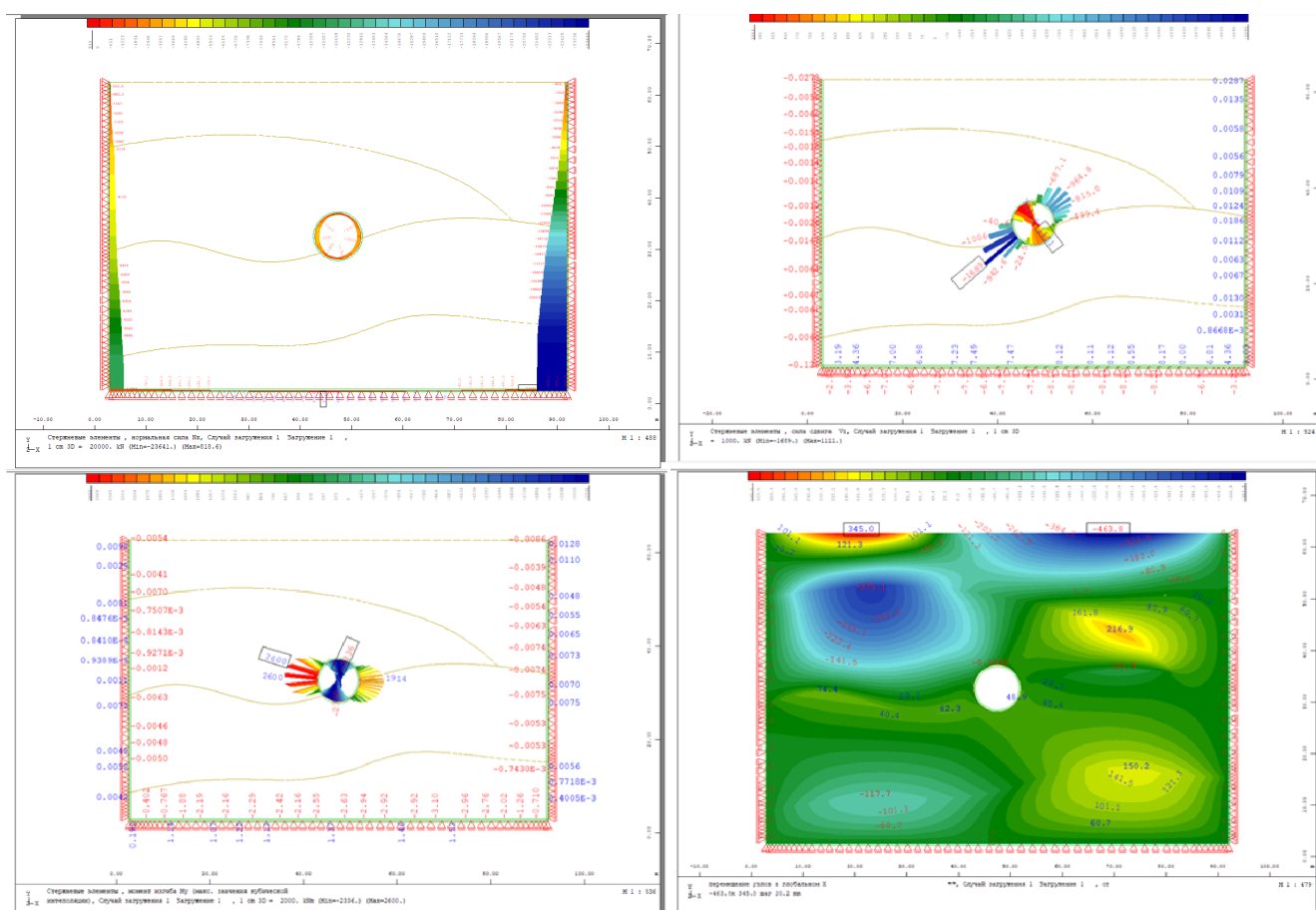


Рисунок 2 – Эпюры N, Q, M. Напряженно-деформированное состояние грунтов

Исходя из существующей застройки города были выбраны опасные зоны пути тоннеля. С использованием программного комплекса SOFiSTiK был проведён расчёт обделки тоннеля и выявлено напряжённо-деформированное состояние грунтов (Рис. 2).

Литература:

1. А. З. Азаренкова – Транспортно-пересадочные узлы в планировке городов – Москва, 2011 г – 94с.
2. Л. В. Маковский, В. В. Кравченко, Н. А. Сула – Строительство автодорожных и городских тоннелей.

УДК 624

**ДЕРЕВЯННЫЙ АРОЧНЫЙ МОСТ В НАСЕЛЁННОМ ПУНКТЕ
БАГРИМОВИЧИ*****Гаркуша Олег Петрович****студент 2-го курса, группы 11404123, кафедры «Мосты и тоннели»**Белорусский национальный технический университет, г. Минск**(Научный руководитель – Савина Е.Н., ассистент)*

Деревянные арочные мосты представляют собой уникальное сочетание традиционных строительных материалов и инженерных решений. Во многих городах Беларуси можно встретить арочные пешеходные мосты. С древних времён арочные мосты служили надёжными связующими элементами, выдерживая испытания времени благодаря своей уникальной форме. На сегодняшний день они не только обеспечивают удобное перемещение пешеходов, но и становятся важной частью архитектурного облика города (Рис. 1).



Рисунок 1 – Арочный мост с резными перилами