

РЕФЕРАТ

Данный дипломный проект посвящён разработке архитектурно-планировочной организации гоночного спортивно-технического комплекса, ориентированного на проведение соревнований уровня «Формула-1» и других видов автоспорта. Проект реализуется на территории Республики Узбекистан и направлен на популяризацию автоспорта в регионе, развитие туристической инфраструктуры и формирование нового культурного и спортивного центра.

В рамках проектного решения разработан не только автодром, соответствующий международным стандартам для гонок Формулы-1, но и предложена комплексная структура, включающая в себя туристический центр, зоны отдыха, гостиничный кластер, а также трассу для дрифт-рейсинга. Такое функциональное объединение направлено на расширение аудитории посетителей, увеличение инвестиционной привлекательности объекта и формирование устойчивого интереса к автоспорту со стороны местного населения и зарубежных туристов.

Целью проекта является создание уникального многофункционального комплекса, который объединяет высокотехнологичную инфраструктуру для автоспорта и современные решения в области градостроительства, туризма и архитектуры. Проект направлен на формирование положительного имиджа Узбекистана как страны, открытой для новых форм досуга, международных мероприятий и спортивных инициатив.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

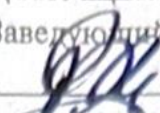
1. Ford's Renovation Of Michigan Central Station Aims To Create Mobility Innovation District [Электронный ресурс] / Режим доступа:
<https://cleantechnica.com/2020/11/24/fords-renovation-of-michigan-central-station-aims-to-create-mobility-innovation-district/>
2. TechTown District Plan / Sasaki Associates [Электронный ресурс] / Режим доступа:
https://www.archdaily.com/362518/techtown-district-plan-proposal-sasaki-associates?ad_source=search&ad_medium=search_result_all
3. Инновационный центр «Сколково» сегодня [Электронный ресурс] / Режим доступа:
<https://skolkovo-resident.ru/innovacionnyj-centr-skolkovo/>
4. Программа социально-экономического развития Вилейского района на 2021-2025 годы и Целевого плана развития на 2021 год;
5. ТКП 45-3.03-227-2010* (02250) «УЛИЦЫ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ. Строительные нормы проектирования»; – Минск: Министерство архитектуры и строительства Республики Беларусь, 2011;
6. ТКП 45-3.01-116-2008* (02250) «ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВО. НАСЕЛЕННЫЕ ПУНКТЫ. Нормы планировки и застройки» – Минск: Министерство архитектуры и строительства Республики Беларусь, 2018;
7. ТКП 45-3.02-69-2007 (02250) «Благоустройство территорий. ОЗЕЛЕНЕНИЕ. Правила проектирования и устройства» - Введ. 20.12.2007. – Минск: Министерство архитектуры и строительства Республики Беларусь, 2008;
8. Закон Республики Беларусь «Об охране окружающей среды» от 26.11.1992г. № 1982-XII;

1

БЕЛОРУССКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ
Факультет АРХИТЕКТУРНЫЙ
Кафедра «ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВО»

ДОПУЩЕН К ЗАЩИТЕ

Заведующий кафедрой


Вашкевич В.В.
(подпись)

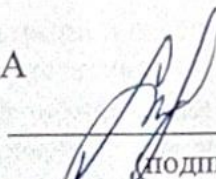
« ____ » _____ 2025 г.

РАСЧЕТНО-ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТА

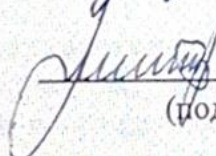
Архитектурно-планировочная организация гоночного спортивно-
технического комплекса

Специальность 1 69 01 01 АРХИТЕКТУРА

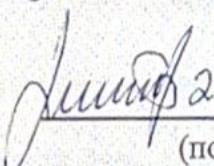
Обучающаяся группы 111013-20


Муродхужаев А. М.
(подпись, дата)

Дипломный руководитель


25.06.25 Питиримов Г.С.
(подпись, дата)

Консультант по транспорту
и вертикальной планировке


25.06.25 Питиримов Г.С.
(подпись, дата)

Ответственный за нормоконтроль


Макеенко И.И.
(подпись, дата)

Объем проекта:

расчетно-пояснительная записка - _____ страниц;

графическая часть - _____ листов;

магнитные (цифровые) носители - _____ единиц.

Минск 2025