

## ПОВЫШЕНИЕ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ РЕГИОНА ПУТЕМ РАСШИРЕНИЯ СОЦИАЛЬНЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ

канд. экон. наук, доцент Л. В. Гринцевич, ФММП БНТУ, г. Минск

**Резюме.** Целью исследования является выявление факторов привлекательности регионов для жителей, их взаимосвязи, которая может стать основой для разработки стратегии развития как отдельных регионов страны так и общестрановой региональной политики.

**Ключевые слова:** конкурентоспособность, регион, социальные возможности, стратегия развития

**Введение.** На текущий момент времени в Республике Беларусь существует проблема неравномерного развития территорий и постепенной миграции жителей из регионов и столицу и областные центры. Отток как правило молодого и экономически активного населения приводит к дефициту рабочей силы, снижению экономической активности, нарастанием проблем, связанных со старением жителей региона, увеличением социальной нагрузки на местные бюджеты и падением качества жизни. Поэтому политика развития регионов, направленная на выявление точек экономического роста и социальной привлекательности регионов, может повлечь не только на экономическое развитие территорий, но и на планомерный экономический рост страны.

**Основная часть.** Конкурентоспособность региона характеризуется экономическим развитием, т. е. наличием эффективных предприятий и организаций, оказывающих промышленные услуги. Кроме производственного сектора, обеспечивающего население рабочими местами и формирующего экономический уровень жизни населения, необходимо развитие инфраструктурных условий и социальной сферы. Конкурентоспособность региона зависит от множества факторов, таких как:

- природные особенности региона – климат, наличие природных ресурсов, географическое положение;
- экономические – возможность производства товаров и услуг, привлечение инвестиций, создание рабочих мест, соотношение уровня заработной платы к уровню расходов населения;
- инфраструктурные – наличие дорог и транспортного сообщения, стабильность работы основных жизнеобеспечивающих систем (очистка воды, энергетика, коммуникационные технологии);
- социальные факторы, влияющие на восприятие качества жизни – система образования, доступность здравоохранения, социальная защита населения, возможность проведения досуга, культурной и спортивной жизни;
- институциональные факторы – качество государственного и местного управления, борьба с коррупцией, защита прав собственности, соблюдение законодательства, повышение уровня безопасности жизнедеятельности.

В отличие от государственных программ стратегического развития, региональные программы должны учитывать особенности отдельных территорий, населенных пунктов, историческую и национальную специфику.

Таким образом, в региональном контексте должны учитываться не только рационально-экономические параметры, но и историко-культурные особенности.

Большое значение имеет инновационная инфраструктура региона [1, 2], которая может включать научные центры, учреждения образования, организации и предприятия, соответствующие производственной специфике региона и объединенные в кластеры. Так же инновационная инфраструктура может включать организации, интегрированные по принципу жизненного цикла выпускаемых продуктов для обеспечения максимального эффекта, например, выращивание плодоовощной продукции, хранение, переработка, логистика, продвижение и т. д. В данном контексте большое значение имеет, как правило, грамотное управление имеющимися ресурсами, в том числе трудовыми, привлечение в регион высококвалифицированных кадров. В качестве примера можно привести расширенную стратегию развития регионов Китая [3], в которой использовались принципы децентрализации власти, привлечение местной инициативы, совершенствование законодательства для проведения региональных проектов.

Для привлечения и удержания работников в регионе необходимо предоставлять расширенные социальные возможности населению. Повышение конкурентоспособности региона через расширение социальных возможностей – это комплексный подход, который включает в себя развитие инфраструктуры, образование, здравоохранение, культуру и другие сферы, влияющие на качество жизни. Элементами социальной инфраструктуры относятся:

1. Создание материальной базы.

- Строительство и улучшение дорог, планирование логистических структуры и маршрутов, развитие общественного транспорта;
- Строительство и модернизация жилья, кредитование, расширение возможности аренды жилых помещений;
- Обеспечение населения рабочими местами.
- Создание новых спортивных, развлекательных, культурных объектов.
- Развитие системы телекоммуникаций, расширение зоны покрытия высокоскоростным интернетом.

2. Развитие системы образования – дошкольного, школьного, среднеспециального, высшего, повышения квалификации и переобучения. Необходимо обеспечить возможность обмена опытом между разными образовательными учреждениями не только одного региона, но и межрегионального обмена [5].

3. Развитие здравоохранения.

- Улучшение доступности и качества медицинских услуг.
- Повышение грамотности населения в области сохранения и поддержания здоровья.
- Использование современных технологий для консультации и обслуживания населения.
- Создание новых медицинских учреждений.

4. Развитие культуры.

- Сохранение исторических и создание новых традиций.
- Поддержка творческих инициатив, стимулирование создания творческих и культурных сообществ по интересам.
- Создание культурных центров, музеев, мест, привлекающих туристов.

5. Развитие региональной науки – вузовской, на базе предприятий, проведение региональных специализированных конференций и форумов, которые могут привлечь специалистов из-за рубежа. Например, на базе для атомщика и Островце, можно организовать форум атомщиков Беларуси [6].

6. Социальная поддержка населения.

- Создание социальных и консультационных центров для незащищенных слоев населения.
- Расширение социальной защиты детей и людей пожилого возраста.
- Создание системы психологической и юридической помощи населению.

7. Повышение качества жизни.

- Создание благоприятной среды обитания – чистота окружающей среды, озеленение, ландшафтный дизайн общественных мест.

- Повышение системы безопасности населения, которая будет способствовать ощущению стабильности и защищенности.

- Создание комфортных условий труда.

8. Развитие туризма [4].

- Создание туристических маршрутов, связанных с историко-культурными традициями, промышленным и событийным туризмом.

- Развитие туристической инфраструктуры, в том числе и силами местного населения.

- Проведение культурных и спортивных мероприятий.

Развитие туризма не только создает рабочие места, но и развивает культурную жизнь региона, возрождает и продолжает национальные традиции, создает новые культурные мероприятия. Примерами таких событий в Беларуси могут быть летние фестивали, привлекающие большое количество гостей, например рок-фестиваль «Солнцестояние» в Пружанах, международный open-air folk фэст «Свята Сонца» в Дудутках, мотофестиваль Brest Bike Festival International в Бресте, международный фестиваль искусств «Славянский базар в Витебске», вишневый фестиваль в Глубоком и др.

Заключение. Расширение социальных возможностей может лечь в основу создания конкурентной стратегии региона. Регионы необходимо развивать не только экономически, но и применять маркетинговый подход [7], расширяющий возможности использования региональных ресурсов и дающий повод для гордости за свою малую родину.

#### СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Пирогова, Е. В. Формирование инновационной инфраструктуры как условие повышения эффективности инновационной деятельности региона / Е. В. Пирогова // Вестник Московского гуманитарно-экономического института. – 2021. – № 2. – С. 255-265. – DOI 10. 37691/2311-5351-2021-0-2-255-265.

2. Глезман Л. В., Исаев С. Ю., Урасова А. А. Инновационная инфраструктура региона в новой экономической реальности / Л. В. Глезман, С. Ю. Исаев, А. А. Урасова // Креативная экономика. – 2022. – Том 16. – № 12. – С. 4605-4620. – doi: 10. 18334/ce. 16. 12. 117165.

3. Абудемалеке, А. Анализ опыта Китая в разработке долгосрочных региональных социально-экономических стратегий / А. Абудемалеке // Стратегирование: теория и практика. – 2025. – Т. 5, № 1(15). – С. 75-87. – DOI 10. 21603/2782-2435-2025-5-1-75-87. – EDN YZSSVL.

4. Мохова, Е. А. Формирование и развитие туристических кластеров как основа повышения конкурентоспособности региона на примере регионов СКФО / Е. А. Мохова // Материалы пула научно-практических конференций : Материалы VI Международной научно-практической конференции, IX Международной научно-практической конференции и VI Международной научно-практической конференции, Сочи, 04–08 января 2025 года. – Керчь: Керченский государственный морской технологический университет, 2025. – С. 677-680. – EDN JHKWIW.

5. Баранков, Д. В. Маркетинговое обеспечение экосистемы университета в условиях цифровой трансформации региональной экономики / Д. В. Баранков // Лучшая исследовательская работа 2025 : сборник статей II Международного научно-исследовательского конкурса, Петрозаводск, 05 февраля 2025 года. – Петрозаводск: Международный центр научного партнерства «Новая Наука» (ИП Ивановская И. И. ), 2025. – С. 135-139. – EDN FONIUX.

6. Ткаченко, В. Г. Инновационное развитие экономических систем на региональной платформе / В. Г. Ткаченко, В. В. Скрипник, Е. Н. Чеботарева // Материалы пула научно-практических конференций : Материалы VI Международной научно-практической конференции, IX Международной научно-практической конференции и VI Международной научно-практической конференции, Сочи, 04–08 января 2025 года. – Керчь: Керченский государственный морской технологический университет, 2025. – С. 672-676. – EDN WMCLSI.

7. Манаенко, Е. И. Маркетинговый подход к развитию территорий в современных условиях / Е. И. Манаенко // Стратегические приоритеты социально-экономического развития территорий : Материалы Международного круглого стола, Донецк, 27 ноября 2024 года. – Донецк: Донецкий национальный университет, 2025. – С. 136-138. – EDN KJVGZG.

УДК 330.34

## ВЛИЯНИЕ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ НА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ ГОРОДСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

*аспирант Инь Мэнюэ, СФ БНТУ, г. Минск*

**Резюме.** В данном исследовании систематически изучается применение интеллектуальных технологий в городской инфраструктуре и их социально-экономическое воздействие. На примерах использования технологий интернета вещей (IoT), искусственного интеллекта в таких сферах, как интеллектуальный транспорт, промышленный интернет, умная энергетика, исследование выявило: системы интеллектуального транспорта повышают эффективность транспортных потоков, промышленные интернет-платформы помогают малым и средним предприятиям повышать производительность и снижать операционные затраты, а системы интеллектуального мониторинга сокращают частоту рутинных проверок. Одновременно исследование выявляет такие проблемы, как безопасность данных и отсутствие единых технических стандартов, и предлагает политические рекомендации, включая создание межведомственных механизмов обмена данными и оптимизацию дизайна для пожилых пользователей, что предоставляет ценные ориентиры для устойчивого развития умных городов.

**Ключевые слова:** интеллектуальные технологии; городская инфраструктура; экономический эффект; социальный эффект; умный город.

**Введение.** Как отмечается в докладе "Перспективы мировой урбанизации 2018", подготовленном Департаментом по экономическим и социальным вопросам ООН, темпы глобальной урбанизации ускоряются беспрецедентными темпами. В настоящее время 55% мирового населения проживает в городских районах, и, по прогнозам, к 2050 году этот показатель увеличится до 68% [5]. В этом контексте интеллектуальные технологии становятся ключевым драйвером повышения эффективности городской инфраструктуры. Данное исследование направлено на системный анализ применения технологий интернета вещей и искусственного интеллекта в городской инфраструктуре, оценку их социально-экономического воздействия и поиск эффективных путей решения технологических вызовов.

**Основная часть.** Технологическая система интеллектуальных технологий в основном состоит из трех компонентов: устройства IoT и сенсорное оборудование, алгоритмы искусственного интеллекта и модули обработки данных, облачные вычисления и терминальные вычисления. Взаимодействие этих трех элементов формирует технологическую основу для модернизации современной городской инфраструктуры. Например, в интеллектуальных транспортных системах такие приложения, как динамическое управление сигналами светофоров, прогнозирование заторов, пилотные проекты автономного вождения и интеграция платформ каршеринга, повышают эффективность транспортных потоков. В сфере управления энергопотреблением интеллектуальные энергосистемы, координация распределенной энергетики, оптимизация энергопотребления зданий и интеграция возобновляемых источников энергии способствуют эффективному использованию энергоресурсов. Интеллектуальный экологический мониторинг через сети датчиков в реальном времени и анализ данных оптимизирует распределение ресурсов.

В настоящее время платформы промышленного интернета также способствуют цифровой трансформации малых и средних предприятий. Например, китайская платформа Rootcloud предлагает решения для цифровой трансформации предприятий машиностроения, помогая им осуществлять удаленный мониторинг оборудования, оптимизировать производственные процессы и управлять цепочками поставок [4]. Благодаря промышленным интернет-платформам малые и средние предприятия могут с относительно низкими затратами подключиться к интеллектуальным производственным системам, повысить производительность и качество продукции, усилить свою конкурентоспособность на рынке. Согласно "Белой книге развития промышленного интернета Китая (2023)", использование промышленных интернет-платформ позволяет малым и средним предприятиям в среднем повысить производительность на 23% и снизить операционные затраты на 18% [3].

Практическое применение систем интеллектуального мониторинга значительно сокращает частоту ручных проверок. Например, при обслуживании линий электропередач и базовых станций связи использование роботов с модулями визуального распознавания или дронов с тепловизорами позволяет заменить персонал при