

4. Попова А. Оценка государственного регулирования бизнес-среды Республики Беларусь в контексте цифровой трансформации экономики. годы. – URL: <https://www.nbrb.by/bv/pdf/articles/12141.pdf>. (дата обращения: 02. 02. 2025).

5. Департамент по экономическим и социальным вопросам. Исследование ООН: электронное правительство 2022. Будущее цифрового правительства. – Организация Объединенных Наций. Нью-Йорк, 2022. годы. – URL: <https://publicadministration.un.org/en/publicadministration.un.org/egovkb/en-us/>. (дата обращения: 02. 02. 2025).

УДК 656. 02

## ЭФФЕКТЫ ОТ РЕАЛИЗАЦИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНО-ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ПРОЕКТОВ

*аспирант Е. Н. Власовец, ФММП БНТУ, г. Минск*

**Резюме.** Реализация глобальных инфраструктурных проектов является одной из форм международного сотрудничества, оказывающих непосредственное влияние на развитие мировой экономики. В статье рассмотрены международные транспортные проекты как форма глобальных инфраструктурных проектов, их значение для развития современной транспортной системы и инфраструктуры для интеграции на глобальном уровне. Предложена классификация эффектов от реализации таких проектов, выявлены основные направления получения социально-экономических выгод для участвующих в них стран.

**Ключевые слова:** глобальные инфраструктурные проекты, международные транспортные коридоры, транспортная система, конкурентоспособность, мировая экономика.

**Введение.** Развитие ключевых направлений мировой экономики, интенсификация технологического прогресса, укрепление форм международного сотрудничества обеспечивается за счет внедрения и реализации глобальных проектов развития. В условиях укрепления глобализационных процессов инфраструктурные проекты имеют одно из приоритетных значений.

Актуальность создания и реализации глобальных инфраструктурных проектов обусловлена необходимостью урегулирования и формирования единого подхода к осуществлению хозяйственных отношений, направленных на упрощение трансграничного сотрудничества государств.

**Основная часть.** Эксперты McKinsey в докладе *Bringing Global Infrastructure Gaps* утверждают, что с 2016 по 2030 г. миру потребуется инвестировать порядка 3,3 трлн долл. (или 3,8% от мирового ВВП) в инфраструктуру ежегодно только для поддержания существующих темпов экономического роста [1].

Текущие тенденции свидетельствуют о недостаточном уровне инвестирования в крупномасштабные и значимые в рамках всей мировой экономики проекты. Согласно аналитической информации *The Global Infrastructure Hub*, дефицит финансирования в глобальную инфраструктуру к 2040 году может составить порядка 15 трлн долл. [2].

Одной из форм глобальных инфраструктурных проектов являются проекты в сфере транспортной системы – международные транспортные коридоры или глобальные транспортные инициативы, основная цель которых заключается в перемещении грузов и пассажиров на трансграничном уровне и формировании единой транспортно-коммуникационной сети.

Глобальные инфраструктурные проекты в сфере транспорта, такие как Панамский канал и его расширение, глобальный инфраструктурный проект Китая "Один пояс - Один путь", Суэцкий канал, а также их ценностная значимость в контексте мировой хозяйственной системы и особенности реализации, рассматривались в работах таких авторов как Пехтерева Е. А. [3], Каткова Е. Ю. [4], Баженов Ю., Донцова И. А., Акимова А. О. [5], Вопиловский С. С. [6]. Авторами подчёркивалась актуальность реализации современных проектов развития, влекущих за собой формирование обширной транспортной инфраструктуры, оценивалось влияние проектов на макро- и микроуровнях.

Международные транспортно-инфраструктурные проекты, являясь ключевыми элементами в системе глобальных торговых и экономических связей, оказывают влияние на все аспекты социально-экономической политики в рамках как отдельных государств, так и на уровне трансграничного сотрудничества нескольких стран.

Проекты создания масштабных транспортно-инфраструктурных комплексов направлены на выработку новых механизмов регионального экономического партнёрства, стимулирование экономического процветания вовлечённых регионов, укрепления связей во всех областях экономики задействованных стран. Их ценностная значимость заключается в комплексном влиянии как на геополитический уровень, так и на уровень экономик отдельных государств. В связи с чем эффекты от осуществления таких проектов можно условно разделить на глобальный и локальный.

Эффект на глобальном уровне состоит в развитии и углублении межгосударственных экономических отношений. Создание трансграничных транспортно-инфраструктурных комплексов может придать дополнительный импульс экономическому взаимодействию государств, обеспечить устойчивое развитие, экономическую безопасность, повысить благосостояние и качество жизни населения на основе

синергетического эффекта и эффекта масштаба, увеличить конкурентоспособность национальных экономик стран и укрепить их позиции в мировой хозяйственной системе.

Использование географических преимуществ и реализация транзитного потенциала страны через интеграцию в мировые транспортные цепочки, в том числе в рамках экономических союзов, способствует увеличению грузопотока международной торговли, созданию новых транспортных узлов и привлечению инвестиций в развитие технологической инфраструктуры. Трансграничное взаимодействие в рамках создания международных транспортно-инфраструктурных комплексов обеспечивает доступ субъектов хозяйствования к международному рынку товаров и услуг, повышая степень интеграции их национальных экономик в систему международной торговли.

Реализация глобальных транспортных инициатив требует от государств активного трансграничного сотрудничества, что способствует усилению взаимодействия стран в рамках юридической и политической согласованности, разработке правовых и технических норм, приводящих к интенсификации форм международного сотрудничества, международных финансовых отношений, а также укреплению форм открытой экономической политики [7].

Значительный экономический эффект можно получить и на локальном уровне. Локальный эффект обусловлен, прежде всего, инвестиционным и инфраструктурным развитием территорий, находящихся в зоне расположения международных транспортных коммуникаций. Создание и модернизация крупных транспортных коридоров подразумевает осуществление значительных инвестиционных вложений, что напрямую улучшает инвестиционный климат территорий, привлекает новых субъектов коммерческой деятельности на уровне государственных органов и частного сектора.

Развитие транспортной инфраструктуры и улучшение связи между регионами может содействовать активизации сотрудничества в различных сферах экономики. Происходит развитие тех отраслей промышленности, для которых важен фактор времени либо необходима оперативная поставка сырья и материалов. Создание высокоэффективной транспортной инфраструктуры стимулирует промышленную кооперацию, способствующую увеличению результативности труда, технологической модернизации и освоению капиталоемкой продукции [8].

Организация и модернизация транспортных коммуникаций в рамках глобальных инфраструктурных проектов позволит ликвидировать узкие места в производственно-сбытовых цепочках за счёт более эффективного и рационального использования ресурсов, улучшения качества производимых товаров и услуг, устойчивого роста доходов и совершенствования социальной среды, максимального вовлечения трудоспособного населения в экономику, оптимального использования трудового потенциала, что в конечном итоге окажет благоприятное воздействие на уровень и качество жизни местного населения и социума в целом.

**Заключение.** Таким образом, транспортно-инфраструктурные проекты, рассматриваемые в качестве одной из форм глобальных проектов развития, способны оказать как глобальный, так и локальный эффект на экономики стран, вовлечённых в их реализацию. Масштабные транспортно-инфраструктурные проекты, обеспечивая стабильное развитие в производственной и инфраструктурной сферах, способствуют повышению конкурентоспособности национальных экономик, укрепляя их позиции в общемировой хозяйственной системе, а также содействуют повышению благосостояния общества и социальной интеграции.

#### СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Bridging Global Infrastructure Gaps // McKinsey Global Institute. – JUNE 2016. – С. 8
2. Кислицин С. В. Партнёрство по глобальной инфраструктуре и инвестициям: задачи и перспективы развития // Мировая экономика и международные отношения. – 2023. - 67, № 10. - С. 30-39.
3. Пехтерева Е. А. Глобальный инфраструктурный проект Китая "Один пояс - Один путь" и экологические проблемы // ЭСПР. - 2021. - №1 (45).
4. Каткова Е. Ю. Инфраструктурные проекты КНР в Латинской Америке (на примере Панамы) // Постсоветский материк. - 2022.- №2 (34).
5. Баженов Ю. М., Донцова И. А., Акимова А. О. Экономическая выгода стран проекта «Один пояс - Один путь» // Постсоветский материк. - 2021. - №2 (30).
6. Вопиловский С. С. Инфраструктурные проекты - генеральный ресурс повышения экономического потенциала Арктики // АИС. - 2021.- №43.
7. Международные проекты инфраструктурного развития. – URL: <https://imes.su/press-centr/stati/mezhdunarodnye-proekty-infrastrukturnogo-razvitiya/>. (дата обращения: 28. 03. 2025).
8. Жук А. А., Колесникова И. В. Международный опыт создания крупных инфраструктурных проектов // Экономический анализ: теория и практика. - 2017. - №10 (469).