

Необходимо целенаправленно развивать социальный аспект ESG, ориентируясь на нужды и ожидания наиболее незащищенных слоев населения. Правовая основа должна стимулировать интеграцию в трудовые отношения, поддерживать постоянное повышение квалификации и гарантировать одинаковые шансы для представителей обоих полов.

В области корпоративного управления перспективным решением может стать разработка документа, определяющего порядок предоставления организациями сведений о ключевых нефинансовых показателях, а также корректировка требований к инвестиционным проектам, обязывающая учитывать ESG-параметры.

Заключение. Переход к ESG-практикам позволит предприятиям создать устойчивую бизнес-модель. На современном этапе развития бизнеса наблюдается всеобщая тенденция: устойчивость компаний оценивается не только по рыночным и финансовым результатам, но и с точки зрения реализации экологических и социальных проектов, представляющих общественный интерес.

В Беларуси влияние ESG-факторов на бизнес пока незначительно, что обусловлено недостаточной распространенностью данной концепции как внутри страны, так и среди стейкхолдеров. Однако государство работает над мерами, при реализации которых популярность ESG концепции значительно возрастет.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Who Cares Wins. – URL: [https://d306pr3pise04h.cloudfront.net/docs/issues_](https://d306pr3pise04h.cloudfront.net/docs/issues_(date of access: 30. 07. 2024)) (date of access: 30. 07. 2024).
2. Отчет о Конференции ESG-трансформация бизнеса: подготовка и реализация. – URL: <https://www.sforussia.ru/stati/?article=69803>. (дата обращения: 27. 08. 2024).
3. Замятина М. Ф., Тишков С. В. ESG-факторы в стратегиях компаний и регионов России и их роль в региональном инновационном развитии // Вопросы инновационной экономики. – 2022. – Том 12. – №1. – С. 501–518.
4. Big shifts, small steps. Survey of Sustainability Reporting 2022. - URL: <https://kpmg.com/xx/en/our-insights/esg/survey-of-sustainability-reporting-2022.html>. (дата обращения: 20. 12. 2024).
5. Guidance for Transparency. UNEP Finance Initiative. -URL: <https://www.unepfi.org/industries/banking/guidance-for-transparency>. (дата обращения: 20. 12. 2024).
6. Глобальный договор Организации Объединенных Наций: Поиск решений глобальных проблем – URL: <https://www.un.org/ru/36167>. (дата обращения: 27. 12. 2024).
7. Принципы ответственного инвестирования ООН (UN-PRI). - URL: <https://www.unpri.org/about-us/what-are-the-principles-for-responsible-investment>. (дата обращения: 20. 12. 2024).
8. Куклина Е. А. Концепция устойчивого развития в проекции современных трансформационных трендов: новая реальность и новые возможности для бизнеса // Управленческое консультирование. – 2022. №6. С. 64–78.

УДК 338. 012

ЦИФРОВИЗАЦИЯ ЭКОНОМИКИ КАК ФАКТОР ПОВЫШЕНИЯ ЕЁ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ

Г. Д. Веренич, ФММП БНТУ, г. Минск

канд. экон. наук, доцент В. А. Хмельницкий, ФММП БНТУ, г. Минск

Резюме. В данной статье рассматриваются вопросы оценки уровня цифровизации в Республике Беларусь, вопросы правового регулирования внедрения информационно-коммуникационных технологий в стране.

Ключевые слова: цифровизация, конкурентоспособность, информационно-коммуникационные технологии, цифровая инфраструктура, кибербезопасность

Введение. В условиях Четвертой промышленной революции важным фактором развития экономики является повышение её конкурентоспособности. Одним из основных факторов конкурентоспособности является цифровизация экономики.

Основная часть. В Республике Беларусь цифровизация проходит достаточно интенсивно. Страна разрабатывает и совершенствует свою стратегию внедрения информационно-коммуникационных технологий во все сферы деятельности. В ряде международных рейтингов республика занимает высокие позиции, в некоторых рейтингах уступает свои позиции.

Инновационный потенциал и уровень цифровизации государственного сектора часто оценивают, используя индекс развития электронного правительства. По данному показателю Республика Беларусь в 2022 году занимает 58 место среди 193 государств. При этом отмечено, что индекс открытых государственных данных у страны (OGDI = 0,5408) высокий. Индекс телекоммуникационной инфраструктуры (ТИ = 0,8426) очень высокий, страна по ТИ занимает 32 место среди 193 стран. Индекс онлайн услуг (OSI = 0,5302) высокий. Индекс человеческого капитала (НСИ = 0,9011) очень высокий, страна занимает 29 место по НСИ. Индекс развития электронного правительства в целом (EGDI = 0,758) очень высокий. Страна относится к рейтинговому классу – VI. Данный уровень говорит об очень высоком уровне индекса развития электронного правительства [5].

В современных условиях функционирования экономики в республике, с учетом применяемых санкций со стороны США и государств Евросоюза, особое значение приобретает Индекс национальной кибербезопасности

(The National Cyber Security Index, NCSI). Данный показатель оценивает возможность страны предотвратить угрозы в сети Интернет и управлять киберинцидентами. Оцениваются имеющиеся нормативные правовые акты, регламентирующие деятельность организации, веб-сайты, учебные программы подготовки и переподготовки специалистов. В Национальном индексе кибербезопасности NCSI в 2022 г. Республика Беларусь заняла 70 место из 160 государств. Данные цифры свидетельствуют о том, что страна не стоит на месте и в ней осуществляются мероприятия по защите персональных данных и обеспечению электронной безопасности. Весомым аргументом в пользу вышеизложенного можно привести принятие Указа Президента Республики Беларусь от 14 февраля 2023 г. № 40 «О кибербезопасности», который позволил активизировать функционирование национальной системы обеспечения информационной безопасности и повысить уровень подготовки специалистов по кибербезопасности [4].

Правила для организации и осуществления предпринимательской деятельности по совершению криптовалютных операций на территории страны регулируются Декретом № 8 Президента Республики Беларусь от 21. 12. 2017 года «О развитии цифровой экономики». Данный документ способствовал дальнейшему развитию Парка высоких технологий, предоставив резидентам Парка возможность осуществлять обучение в сфере информационно-коммуникационных технологий, развивать деятельность в сфере искусственного интеллекта, создания систем беспилотного управления транспортными средствами, киберспорта [1].

Для обеспечения внедрения информационно-коммуникационных технологий во все сферы деятельности общества разработана Государственная программа «Цифровое развитие Беларуси» на 2021 – 2025 годы, целью которой является проведение мероприятий по информационному и организационно-техническому сопровождению цифрового развития государственного управления, организация регионального цифрового развития и цифрового развития отраслей экономики, а также организация кибербезопасности [3].

Важным документом для развития проектов в сфере использования искусственного интеллекта и цифровизации экономики является Указ Президента Республики Беларусь № 381 от 29. 11. 2023 г. «О цифровом развитии». Данный документ предусматривает возможности создания различного рода цифровых платформ и проектов в сфере промышленности, строительства, сельского хозяйства, торговли, транспорта, связи, жилищно-коммунального хозяйства, государственного управления, образования, здравоохранения [2].

Таким образом, правовое регулирование в сфере цифровизации в Республике Беларусь становится более понятным и устойчивым, постоянно совершенствуется нормативно-правовая база внедрения цифровых инструментов.

Страна продолжает формировать благоприятные условия для внедрения цифровых инструментов в экономику, наращивает свой цифровой потенциал, минимизирует угрозы в сфере киберпреступности.

Цифровизация экономики способствует созданию новых бизнес-моделей. Например, модели подписки становятся всё более популярными, позволяя клиентам получать доступ к услугам на постоянной основе. Это не только обеспечивает стабильную прибыльность организации, но и способствует устойчивому формированию долгосрочных отношений с клиентами.

Цифровизация способствует устойчивому развитию бизнеса. Использование информационно-коммуникационных технологий позволяет оптимизировать процессы, снижать затраты и повышать эффективность. Например, IoT – технологии могут помочь в мониторинге ресурсов и управлении ими, что способствует их рациональному использованию и снижению негативного воздействия на окружающую среду.

Заключение. В целом, цифровизация экономики в Республике Беларусь способствует: внедрению и развитию отечественных информационно-коммуникационных технологий, сервисов и программно-технических средств; созданию и внедрению платформ, направленных на цифровое преобразование как отраслей экономики, так и социальной сферы;

- созданию и внедрению цифровой платформы «Умный город», которая позволит осуществлять удаленный мониторинг и учет расхода энергетических ресурсов, состояния окружающей среды, видеоаналитики;
- переводу большинства административных процедур в цифровую форму;
- повышению качества и обеспечения доступности обучения в сфере информационно-коммуникационных технологий при подготовке специалистов для работы в условиях цифровой экономики;
- повышению качества и доступности медицинских услуг за счет внедрения современных информационных технологий в систему здравоохранения, повышения информированности населения о состоянии здоровья с использованием цифровых ресурсов;
- созданию условий для сохранения и повышения конкурентоспособности белорусских предприятий на мировом рынке;
- совершенствованию системы безопасности оказания и получения информационных услуг.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Декрет Президента Республики Беларусь 21 декабря 2017 г. № 8 О развитии цифровой экономики (изменения и дополнения: Декрет Президента Республики Беларусь от 18. 03. 2021 г. № 1).
2. Указ Президента Республики Беларусь 29 ноября 2023 г. № 381 «О цифровом развитии».
3. О Государственной программе «Цифровое развитие Беларуси» на 2021–2025 Постановление Совета Министров Респ. Беларусь, 21 февр. 2021 г., № 66: в ред. постановления Совета Министров от 24. 02. 2021 г. // КонсультантПлюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2021.

4. Попова А. Оценка государственного регулирования бизнес-среды Республики Беларусь в контексте цифровой трансформации экономики. годы. – URL: <https://www.nbrb.by/bv/pdf/articles/12141.pdf>. (дата обращения: 02. 02. 2025).

5. Департамент по экономическим и социальным вопросам. Исследование ООН: электронное правительство 2022. Будущее цифрового правительства. – Организация Объединенных Наций. Нью-Йорк, 2022. годы. – URL: <https://publicadministration.un.org/en/publicadministration.un.org/egovkb/en-us/>. (дата обращения: 02. 02. 2025).

УДК 656. 02

ЭФФЕКТЫ ОТ РЕАЛИЗАЦИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНО-ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ПРОЕКТОВ

аспирант Е. Н. Власовец, ФММП БНТУ, г. Минск

Резюме. Реализация глобальных инфраструктурных проектов является одной из форм международного сотрудничества, оказывающих непосредственное влияние на развитие мировой экономики. В статье рассмотрены международные транспортные проекты как форма глобальных инфраструктурных проектов, их значение для развития современной транспортной системы и инфраструктуры для интеграции на глобальном уровне. Предложена классификация эффектов от реализации таких проектов, выявлены основные направления получения социально-экономических выгод для участвующих в них стран.

Ключевые слова: глобальные инфраструктурные проекты, международные транспортные коридоры, транспортная система, конкурентоспособность, мировая экономика.

Введение. Развитие ключевых направлений мировой экономики, интенсификация технологического прогресса, укрепление форм международного сотрудничества обеспечивается за счет внедрения и реализации глобальных проектов развития. В условиях укрепления глобализационных процессов инфраструктурные проекты имеют одно из приоритетных значений.

Актуальность создания и реализации глобальных инфраструктурных проектов обусловлена необходимостью урегулирования и формирования единого подхода к осуществлению хозяйственных отношений, направленных на упрощение трансграничного сотрудничества государств.

Основная часть. Эксперты McKinsey в докладе *Bringing Global Infrastructure Gaps* утверждают, что с 2016 по 2030 г. миру потребуется инвестировать порядка 3,3 трлн долл. (или 3,8% от мирового ВВП) в инфраструктуру ежегодно только для поддержания существующих темпов экономического роста [1].

Текущие тенденции свидетельствуют о недостаточном уровне инвестирования в крупномасштабные и значимые в рамках всей мировой экономики проекты. Согласно аналитической информации *The Global Infrastructure Hub*, дефицит финансирования в глобальную инфраструктуру к 2040 году может составить порядка 15 трлн долл. [2].

Одной из форм глобальных инфраструктурных проектов являются проекты в сфере транспортной системы – международные транспортные коридоры или глобальные транспортные инициативы, основная цель которых заключается в перемещении грузов и пассажиров на трансграничном уровне и формировании единой транспортно-коммуникационной сети.

Глобальные инфраструктурные проекты в сфере транспорта, такие как Панамский канал и его расширение, глобальный инфраструктурный проект Китая "Один пояс - Один путь", Суэцкий канал, а также их ценностная значимость в контексте мировой хозяйственной системы и особенности реализации, рассматривались в работах таких авторов как Пехтерева Е. А. [3], Каткова Е. Ю. [4], Баженов Ю., Донцова И. А., Акимова А. О. [5], Вопиловский С. С. [6]. Авторами подчёркивалась актуальность реализации современных проектов развития, влекущих за собой формирование обширной транспортной инфраструктуры, оценивалось влияние проектов на макро- и микроуровнях.

Международные транспортно-инфраструктурные проекты, являясь ключевыми элементами в системе глобальных торговых и экономических связей, оказывают влияние на все аспекты социально-экономической политики в рамках как отдельных государств, так и на уровне трансграничного сотрудничества нескольких стран.

Проекты создания масштабных транспортно-инфраструктурных комплексов направлены на выработку новых механизмов регионального экономического партнёрства, стимулирование экономического процветания вовлечённых регионов, укрепления связей во всех областях экономики задействованных стран. Их ценностная значимость заключается в комплексном влиянии как на геополитический уровень, так и на уровень экономик отдельных государств. В связи с чем эффекты от осуществления таких проектов можно условно разделить на глобальный и локальный.

Эффект на глобальном уровне состоит в развитии и углублении межгосударственных экономических отношений. Создание трансграничных транспортно-инфраструктурных комплексов может придать дополнительный импульс экономическому взаимодействию государств, обеспечить устойчивое развитие, экономическую безопасность, повысить благосостояние и качество жизни населения на основе