

На основании формул (4), (5) задача решалась численно. Задавались отдельные координаты точек контура, значения угла наклона касательной к контуру, значения функции df/dt . Функция $f(t)$ вычислялась численно. Сингулярные интегралы, фигурирующие в формулах (4), (5), от функций $f(t)$, df/dt считались путем кусочно-линейной аппроксимации плотности. Затем решалась система (4) методом последовательных приближений. При вычислении интегралов в правой части (4) в n опорных точках контур разбивался на n участков. Функция $\varphi(t)$, $\varphi^*(t)$ заменялись постоянной на каждом из участков. После определения функции $\varphi(t)$ по формуле (5) определялась функция $\Phi(t)$ в тех же опорных точках. Рассматривался случай отверстия, близкого к квадратному $t(\varphi) = 0,6(e^{-i\varphi} - 1/6 e^{3i\varphi})$, при гидростатическом нагружении $P = 1$; опорные точки $\varphi_k = 2\pi(k - 0,5) / N$; $N = 64$. При решении системы (4) было сделано 15 итераций. Во второй строке таблицы приведены значения функции $\Phi(t)$, полученные из соотношения (5), в третьей — точные.

Т а б л и ц а 1. Значения функции

k	1	2	3	4	5	6	7	8
Re $[\Phi(t)]$	0,332	0,320	0,292	0,241	0,145	-0,039	-0,388	-0,723
Re $[\Phi(t)]$	0,332	0,320	0,292	0,241	0,145	-0,040	-0,396	-0,893

ЛИТЕРАТУРА

1. П а р т о н В.З., П е р л и н П.И. Интегральные уравнения теории упругости. — М.: Наука, 1977. — 311 с. 2. А р с е н я н В.А., З а р г а р я н С.С., М и р т и р о с я н В.Р. О решении интегральных уравнений плоской теории упругости методом последовательных приближений. — Изв. АН СССР. МТТ, 1982, № 1, с. 79–83. 3. Р о м а н ч а к В.М. О некоторых соотношениях математической теории упругости для контура с угловыми точками. — В кн.: Теоретическая и прикладная механика. Минск: Выш. шк., 1982, вып. 9, с. 58–62. 4. М у с х е л и ш в и л и Н.Н. Сингулярные интегральные уравнения. — М.: Наука, 1968. — 511 с.

УДК 624.072.2

С.Г. БЫКОВСКИЙ, канд.техн.наук (БПИ)

СПОСОБ ОПТИМИЗАЦИИ ОДНАЖДЫ СТАТИЧЕСКИ НЕОПРЕДЕЛИМЫХ ШАРНИРНО-СТЕРЖНЕВЫХ СИСТЕМ

В последнее время возобновился интерес к методам решения задач оптимизации различных конструкций с позиций обратной задачи строительной механики. В этом случае выдвигается и обосновывается дополнительное требование к напряженно-деформированному состоянию оптимизируемой системы и строится процедура нахождения значений параметров, обеспечивающих выполнение выдвинутого требования. В работах [1,4] решения задач оптимизации

сложных конструкций выведены на основании формализованных требований к их напряженно-деформированному состоянию; получены итерационные рекуррентные зависимости, обеспечивающие выполнение необходимых условий оптимальности (условий Куна-Таккера) для функций, описывающих расход материала на систему и ее напряженно-деформированное состояние. Однако неявный характер зависимостей усилий в элементах рассматриваемых систем от оптимизируемых параметров вынудил авторов ввести ряд допущений, сказавшихся на качестве решений.

Расчетные схемы некоторых применяемых в строительстве конструкций могут быть представлены как однажды статически неопределимые шарнирно-стержневые системы, например фермы с затяжкой. В настоящей работе рассматриваются линейно-упругодеформируемые шарнирно-стержневые системы, степень статической неопределимости которых равна единице. Решается задача нахождения площадей сечений элементов, обеспечивающих наименьший расход материала и выполнение условий прочности и устойчивости элементов и условий статической и кинематической совместности системы и ее допустимой жесткости.

Равенство единице степени статической неопределимости рассматриваемых систем позволяет получить в явном виде дифференцируемые зависимости усилий в элементах системы от их жесткостных параметров, что обеспечивает построение процедуры решения задачи на основе условий Куна-Таккера, не вводя никаких допущений относительно указанных зависимостей.

Применительно к нормам проектирования металлических конструкций математическую модель сформулированной задачи без условий статической и кинематической совместности системы запишем в виде

$$\min_{F_i = 1, \dots, I} V = \sum_{i=1}^I F_i L_i ; \quad (1)$$

$$F_i - \max \left(\frac{N_i^+}{\alpha_i R_i}, \frac{-N_i^-}{\varphi_i m_i R_i}, F_{\min_i} \right) \geq 0, \quad (2)$$

$$i = 1, \dots, I ;$$

$$\max_{q = 1, \dots, Q} \sum_{i=1}^I \frac{\bar{N}_{ij} N_{iq}}{E_i F_i} L_i - [Y_j] \leq 0, \quad (3)$$

$$j = 1, \dots, J .$$

Смысл обозначений в выражениях (1)–(3) представлен в работе [2]. Раскрывая статическую неопределимость системы на основе метода сил, запишем

$$N_{iq} = N_{iq}^p + \bar{N}_i X_q = N_{iq}^p - \bar{N}_i \frac{\Delta_q}{\delta}, \quad i = 1, \dots, I; \quad (4)$$

$$\Delta_q = \sum_{i=1}^I \frac{\bar{N}_i N_{iq}^p}{E_i F_i} L_i ; \quad \delta = \sum_{i=1}^I \frac{\bar{N}_i^2 L_i}{E_i F_i}, \quad (5)$$

где N_{iq}^p , \bar{N}_i — усилия в i -м стержне основной системы, вызванные соответственно q -м сочетанием нагрузок и единичным значением усилия в "лишней" связи; X_q — значение основного неизвестного, вызванное q -й нагрузкой; Δ_q , δ — перемещения в основной системе, вызванные соответственно q -й нагрузкой и единичным значением основного неизвестного.

Основываясь на логически построенном в [3] предположении, что искомое оптимальное решение является граничной точкой пространства параметров, для его получения воспользуемся необходимыми условиями оптимальности решения — условиями Куна-Таккера. Из предположения о граничности оптимального решения следует, что для него выражения (2), (3) должны выполняться как равенства.

Для целевой функции (1) и ограничений (2), полагая в них знак равенства, функция Лагранжа имеет вид

$$\Lambda = \sum_{i=1}^I \left\{ F_i L_i + \tau_i [F_i - \max \left(\frac{N_i^+}{\alpha_i R_i}, \frac{-N_i^-}{\varphi_i m_i R_i}, F_{\min_i} \right)] \right\},$$

где Λ , τ_i — функция Лагранжа и множитель Лагранжа, связанные с i -м ограничением.

Применяя далее изложенную в [2] методику решения задачи, но учитывая при вычислении $\partial\Lambda/\partial F_i$ ($i = 1, \dots, I$) зависимость N_i^+ , N_i^- от F_i ($i = 1, \dots, I$) по выражениям

$$N_i^+ = \max_{q=1, \dots, Q} (N_{iq}, 0), \quad N_i^- = \min_{q=1, \dots, Q} (0, N_{iq}), \quad i = 1, \dots, I,$$

а также зависимости (4), (5), получаем рекуррентную зависимость, связывающую значения параметров на k -й и $(k+1)$ -й итерациях:

$$F_i^{k+1} = \max \left\{ F_{\min_i}^k, F_i^k \left[\tau_i^k \left(\frac{\bar{N}_i^2 (N_{iq}^p)^{k} \delta^k - \bar{N}_i \Delta_{qi}^k}{E_i (F_i^k)^2 \gamma_i^k R_i (\delta^k)^2} - \frac{1}{L_i} \right) \right]^{1/\eta} \right\}, \quad (6)$$

$$i = 1, \dots, I,$$

где q^i — номер сочетания нагрузок, определяющего площадь сечения i -го стержня; $\gamma_i = \alpha_i$, если q^i — сочетание вызывает в i -м стержне растяжение, и $\gamma_i = \varphi_i m_i$, если сжатие.

Рекуррентную зависимость, связывающую значения множителей Лагранжа на $(k-1)$ -й и k -й итерациях, получаем из условий $\partial\Lambda/\partial\tau_i = 0$, $i = 1, \dots, I$:

$$\tau_i^k = \tau_i^{k-1} \left\{ \frac{1}{F_i^k} \max \left[\frac{(N_i^+)^k}{\alpha_i R_i}, \frac{(-N_i^-)^k}{\varphi_i^k m_i^k R_i}, F_{\min_i}^k \right] \right\}^{1/\eta}, \quad (7)$$

$$i = 1, \dots, I.$$

Запишем функцию Лагранжа для целевой функции (1) и ограничений (3):

$$\Lambda = \sum_{i=1}^I F_i L_i + \sum_{j=1}^J \tau_j \left(\max_{q=1, \dots, Q} \sum_{i=1}^I \frac{\bar{N}_{ij} N_{iq}}{E_i F_i} L_i - [Y_j] \right).$$

Применяя условия оптимальности $\partial \Lambda / \partial F_i = 0$ и $\partial \Lambda / \partial \tau_j = 0$ и методику работы [2], получаем рекуррентные зависимости для итерационного пересчета параметров и множителей Лагранжа:

$$F_i^{k+1} = F_i^k \left[\sum_{j=1}^J \tau_j^k \frac{\bar{N}_{ij}^k}{E_i (F_i^k)^2} (N_{iq}^p)^{k+1} + \frac{\Delta_{qj}^k \bar{N}_i^3 L_i}{(\delta^k)^2 E_i F_i^k} - \frac{\bar{N}_i^2 N_{iq}^p L_i}{\delta^k E_i F_i^k} - \frac{\Delta_{qj}^k \bar{N}_i}{\delta^k} \right]^{1/\beta}, \quad i = 1, \dots, I; \quad (8)$$

$$\tau_j^k = \tau_j^{k-1} \left(\frac{1}{[Y_j]} \sum_{i=1}^I \frac{\bar{N}_{ij}^k N_{iq}^k}{E_i F_i^k} L_i \right)^{1/\nu}, \quad j = 1, \dots, J, \quad (9)$$

где q^j — номер сочетания нагрузок, вызывающего наибольшее перемещение по j -му направлению.

Алгоритм оптимизации однажды статически неопределимых шарнирно-стержневых систем, основанный на зависимостях (6)–(9), предусматривает следующие действия.

1. При исходных значениях площадей поперечных сечений элементов выполняется анализ напряженно-деформированного состояния системы.

2. Начальные значения τ_i , $i = 1, \dots, I$ в (6) подбираются из условий равенства единице выражений в квадратных скобках в (6).

3. Начальные значения τ_j принимаются пропорциональными степени нарушения ассоциированных с ними ограничений на перемещения и такими, чтобы наибольшее по $i = 1, \dots, I$ значение выражения в квадратных скобках в (8) было не меньше единицы. Затем найденные значения τ_j умножаются на отношения значений перемещений к их предельно допустимым значениям.

4. Далее в итерационном цикле выполняются следующие действия:

а) по выражениям (6) и (8) определяются требуемые значения площадей сечений элементов, из которых выбирается большее для каждого элемента;

б) производится анализ напряженно-деформируемого состояния системы и проверяется выполнение ограничений (2), (3) задачи и сходимость итерационного процесса по объему (расход материала на смежных итерациях не должен отличаться более чем на заданное значение). Если эти условия выполняются, то оптимальное решение получено. В противном случае расчет продолжается;

в) по выражениям (7), (9) определяются новые значения множителей Лагранжа и начиная с пункта а) действия повторяются.

Описанная методика реализована в программе для ЭВМ. Ее применение для решения задачи оптимизации четырехэлементной пространственной

фермы, описанной в работе [2], показало практическое совпадение результатов с результатами работы [2] и других авторов.

ЛИТЕРАТУРА

1. Хан М.Р., Уилмерт К.Д., Горнтон В.А. Метод критериев оптимальности для крупных конструкций. — Ракетная техника и космонавтика, 1979, т. 17, № 7, с. 102–112.
2. Быковский С.Г. Способ оптимальной корректировки сечений элементов шарнирно-стержневых систем по условиям допустимой жесткости. — В кн.: Теоретическая и прикладная механика. Минск: Выш. шк., 1983, вып. 10, с. 69–74.
3. Виноградов А.И. Задача оптимального проектирования и ее особенности для стержневых систем. — Строит. мех. и расчет сооруж., 1974, № 4, с. 55–60.
4. Venkauya V.B., Khot N.S., Berke L. Application of optimality criteria approaches to automated design of large practical structures. — AGARD Second Symposium on Structural Optimization, Milan, Italy, April 1973, pp. 3 (1–20).

УДК 624.074

Ф.И. ПОДГАЙСКИЙ (БПИ)

МОДЕЛИРОВАНИЕ И АНАЛИЗ НАПРЯЖЕНИЙ В СТЕРЖНЯХ СФЕРИЧЕСКОГО КАРКАСА

Эксперименты, проведенные на моделях сферического стержневого каркаса, показали, что под действием механического и температурного нагружения стержни испытывают различные деформации. Так, весь каркас можно разделить на ряд областей, в пределах которых стержни испытывают преимущественно одну из простых форм деформаций: сжатие (растяжение), изгиб, кручение.

С учетом этого обстоятельства перенос результатов расчета напряженного состояния стержней с модели на натуру в пределах упругости можно производить исходя из схемы напряженно-деформированного состояния.

Исходим из обобщенного закона Гука для объемного напряженного состояния

$$\epsilon_1 E_v = \sigma_1 - \mu (\sigma_2 + \sigma_3); \quad (1)$$

$$\gamma = \tau / G, \quad (2)$$

где $\sigma_1, \sigma_2, \sigma_3$ — главные напряжения; ϵ_1 — главная деформация, соответствующая главному напряжению σ_1 ; E_v — объемный модуль упругости; μ — коэффициент Пуассона; γ, τ — сдвиг и касательное напряжение соответственно.

Разложим полную деформацию ϵ_1 на две части $\epsilon_1 = \epsilon_1' + \epsilon_1''$, где $\epsilon_1' = \frac{\sigma_1}{E_v}$; $\epsilon_1'' = -\frac{\mu}{E_v} (\sigma_2 + \sigma_3)$. Для полного подобия модели натурному объ-

екту необходимо, чтобы $\epsilon_n = \epsilon_m$, т.е.

$$\frac{\sigma_m}{\sigma_n} = \frac{E_m}{E_n} \quad (3) \quad \text{и} \quad \frac{\mu_m}{\mu_n} \cdot \frac{\sigma_{2m}}{\sigma_{2n}} \cdot \frac{E_n}{E_m} = 1. \quad (4)$$