

Оценка эффективности работы дорожных ограждений барьерного типа

*Сиротко Артем Евгеньевич, студент 5-го курса
кафедры «Автомобильные дороги»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Козловская Л.В., старший преподаватель)*

Барьерные ограждения являются существенным фактором поддержания безопасности движения. Они предотвращают съезд автомобиля за пределы проезжей части, выезд автомобиля на встречную полосу движения, препятствуют выход пешеходов на проезжую часть в запрещенных для данного действия местах, смягчают прикосновение автомобиля с ограждением в случае дорожно-транспортного происшествия, снижают слепящее действие фар встречного автомобиля.

На рисунке представлены металлические ограждения барьерного типа (Рис. 1).



Рисунок 1 – Металлические барьерные ограждения

Барьерные ограждения, чаще всего, представлены в виде сплошной полосы профиля из стали на металлических опорах, забетонированных в почву. Со стороны дороги полоса ограждения обладает высокими удерживающими свойствами, за счет которых происходит поглощение энергии касательных ударов.

На умеренных скоростях, при дорожно-транспортном происшествии, барьерные ограждения значительно снижают риск травмирования пассажиров и водителя.

При столкновении автомобиля с барьерным ограждением под острым углом, ограждение деформируется под действием транспортного средства, поглощая кинетическую энергию, и выталкивает автомобиль на приближенную траекторию.

Устройство таких ограждений не требует сложного оборудования, что упрощает производство работ по установке. В процессе эксплуатации необходимо периодически заменять поврежденные элементы металлических конструкций.

Барьерные ограждения устанавливаются на аварийно-опасных участках что само по себе является сигналом для водителя о повышении внимательности и призывом сосредоточиться на дороге. В противном случае, при попадании автомобиля в ограждение на высокой скорости, или под углом, близким к прямому, значительно повышается вероятность летального исхода.

Литература:

1. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения : СТБ 1300-2007. – Введ. 01.01.2008. – Минск : 2008. – 118 с.