

## Октябрьский мост, Череповец

*Шеншук Егор Дмитриевич, студент 2 курса  
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, Минск  
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

Октябрьский мост – это автодорожный вантовый мост через реку Шексну в Череповце, который соединяет два городских района – промышленный и жилой (Рис. 1).



Рисунок 1 – Октябрьский мост

Вантовый мост – это тип висячего моста, который состоит из одного или нескольких пилонов. Они соединены с дорожным полотном прямолинейными стальными тросами – вантами.

Октябрьский мост, первый вантовый мост на территории РСФСР, по конструкции сооружения напоминает мост Святого Северина через реку Рейн в немецком городе Кёльне.

5 ноября 1979 года мост был открыт для движения в две полосы. 2 декабря 1981 года были подписаны документы о приёме моста в эксплуатацию. Во время финального испытания Октябрьского моста на прочность на него въехали одновременно 72 груженых самосвалов. Во время их движения по мосту, инженеры измеряли прогиб конструкций и напряжение в элементах моста. По

результатам исследования было допущено движение по Октябрьскому мосту всех видов автотранспорта.

Октябрьский мост металлический, однопилонный, двухплоскостной системы. Основные характеристики Октябрьского моста отражены в Табл.1.

Таблица 1 – Основные характеристики Октябрьского моста

Показатель	Параметры (м)
Длина главного пролета	194,25
Длина бокового пролета	136,49
Ширина моста	26
Общая длина мостового перехода	709,25

Неразрезная металлическая стальная балка жёсткости высотой 3,3 м перекрывает всю длину моста, включая эстакадные части 5×62,5 м и 83,23 м.

Эстакадная часть Октябрьского моста выполнена из сталежелезобетона. Пилон моста А-образный металлический, высотой 83,5 м. Дорожное полотно возвышается на 28,4 м над водой. Этот параметр даёт возможность свободного прохода под мостом крупногабаритных судов (Рис. 2).



Рисунок 2 – Пилон Октябрьского моста

Ванты состоят из канатов закрытого типа диаметром по 71,5 мм. Общая масса вант составляет 510 т, длина – 16 км. В 1978 году на Череповецком металлургическом комбинате произвели перильные ограждения, дизайн которых напоминает вологодские кружева. Кроме этого в композицию вписаны барельефы 15 городов Вологодской области (Рис. 3).



Рисунок 3 – Перильные ограждения моста

По мосту в обоих направлениях ежедневно проезжает от 40 до 70 тысяч автомобилей. При температуре воздуха ниже минус двадцать градусов, скорость движения по мосту ограничивается до 30 километров в час, при температуре ниже минус тридцать градусов движение полностью прекращается.

К реконструкции Октябрьского моста приступили в мае 2022 года, но она не завершена до сих пор. В 2024 году начали ремонт восьми опор Октябрьского моста. На каждой восстанавливают бетон, заделывают трещины и заполняют полости с последующей покраской (Рис. 4).



Рисунок 4 – Октябрьский мост до и после реконструкции

Среди похожих на Октябрьский мост объектов можно назвать мостовой переход через Каму в Перми (2002 год постройки), Большой Обуховский мост в Санкт-Петербурге (2007 год постройки) и мост через реку Каму в районе Нижнекамска (2024 год постройки).

#### Литература:

1. Октябрьский мост (Череповец) [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [https://ru.wikipedia.org/wiki/Октябрьский\\_мост\\_\(Череповец\)/](https://ru.wikipedia.org/wiki/Октябрьский_мост_(Череповец)). – Дата доступа: 17.04.2025.
2. Октябрьский мост в Череповце – первый вантовый мост в России [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://architectureguru.ru/oktyabrskij-most-v-cherepovce/>. – Дата доступа: 17.04.2025.
3. Октябрьский мост через реку Шексну в Череповце [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://gpsm.ru/sheksna-october-bridge/>. – Дата доступа: 17.04.2025.
4. Череповец: Топ-13 интересных фактов о двух главных символах города разных эпох [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://dzen.ru/a/Zp5I2M4mqCL23Pg2>. – Дата доступа: 17.04.2025.
5. Яковлева, Л.Г. Большие мосты/ Учебное пособие. Екатеринбург, 2012. – 131 с.