

Путепровод в Молодечно

*Чекавий Никита Андреевич, студент 2-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

Большоеохтинский мост, названный в честь реки Большая Охта, пересекает Неву и соединяет центральную часть Санкт-Петербурга с районом Малая Охта.

Большоеохтинский мост имеет несколько пролётов и выполнен из металла. Его центральный 48-метровый пролёт разводится посредством двух крыльев, поднимающихся вверх. Каждое крыло имеет длину 24 метра. Разводные механизмы расположены в башнях, выполненных в виде маяков. Конструкция моста, включающая сквозные клепаные фермы, напоминает Тауэрский мост в Лондоне (Рис. 1).



Рисунок 1 – Большоеохтинский мост в 1911 г

История этого моста, открытого 26 октября 1911 года, тесно связана с историей страны. Изначально названный в честь Императора Петра Великого, он был переименован в Большоеохтенский после революции 1918 года. Последнее изменение названия произошло в 1956 году, когда в соответствии с новыми правилами орфографии он стал Большоеохтинским.

Благодаря выдающемуся качеству строительства, основанному на проекте, выбранном в ходе международного конкурса, мост прослужил без серьёзного

ремонта целых 60 лет. Лишь в 1971 году возникла необходимость в первом ремонте. В 1993 году мост был закрыт на капитальную реконструкцию, завершившуюся в 1997 году, в ходе которой была восстановлена историческая надпись «Мостъ императора Петра Великаго» (Рис. 2).

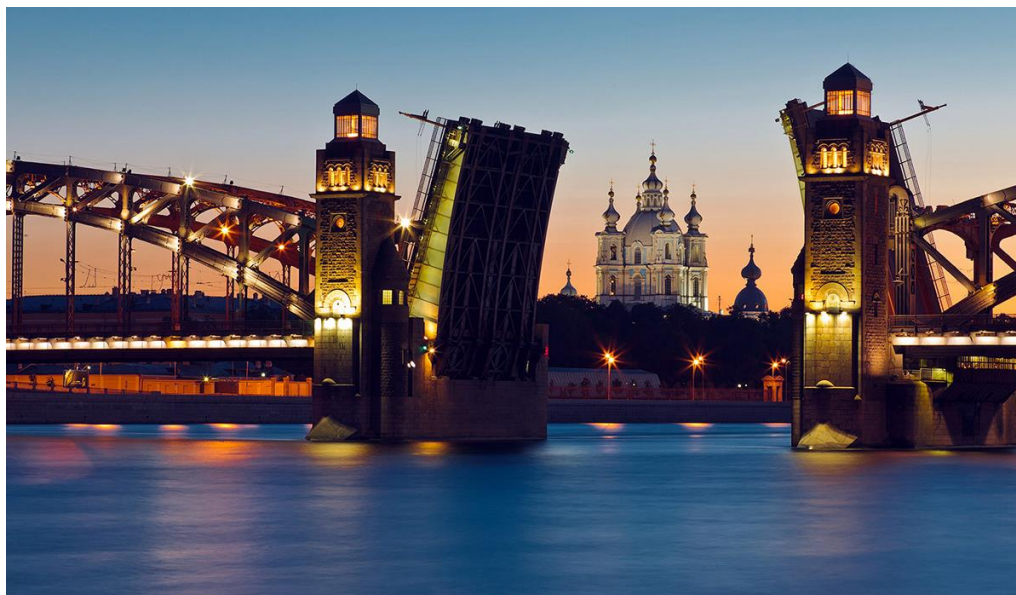


Рисунок 2 – Большеохтинский мост в нынешнее время

Литература:

1. Большеохтинский | График разводки [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://razvodmostov.spb.ru/bolsheohotinskiy-most>. – Дата доступа: 08.05.2025.