

Гимринский тоннель. Технологии и история строительства

*Ткачук София Петровна, студент 2-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

Гимринский автодорожный тоннель – важная часть федеральной трассы Р217 "Кавказ", соединяющей Махачкалу и Каспийск с Астраханью. Этот тоннель, являясь ключевым элементом трассы, обеспечивает бесперебойное и безопасное сообщение между горными и равнинными районами Дагестана, способствуя экономическому росту и развитию туризма в регионе.

Строительство Гимринского тоннеля, начатое в 1972 году, стало настоящим вызовом. Работы осложнялись экстремальными горноклиматическими условиями, включая высокогорье, оползни и угрозу схода лавин (Рис. 1).

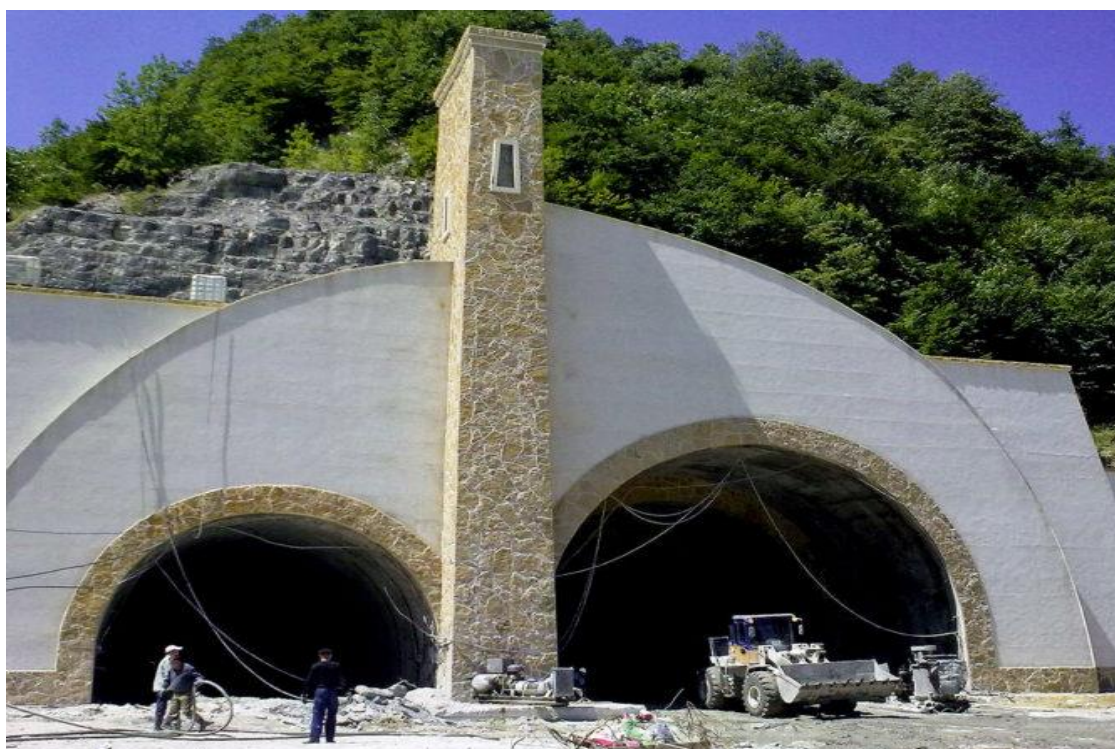


Рисунок 1 – Строительство Гимринского тоннеля

Строительство тоннеля, изначально рассчитанное на пять лет, затянулось из-за трудностей. В 1991 году было открыто одностороннее движение в сторону Гимры.

Строительство второй нитки тоннеля, начатое в 2008 году, было завершено в 2012 году. В сентябре того же года тоннель заработал в полную силу (Рис. 2).



Рисунок 2 – Открытие Гимринского тоннеля

Гимринский тоннель занимает важное место в истории инфраструктурного развития Дагестана, являясь одним из самых крупных проектов, реализованных в республике. Его строительство потребовало существенных затрат ресурсов и привлечения большого количества специалистов. В работах по сооружению тоннеля участвовали тысячи рабочих и инженеров, представлявших различные регионы России.

Литература:

1. Гимринский тоннель. Технологии и история строительства [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://arkaim-travel.ru/blog/gimrinskij-tonnel-v-dagestane/> – Дата доступа: 15.05.2025.