

Строительство моста по трассе М8 через реку Сож

*Терешко Анастасия Михайловна, студент 2-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

На трассе М8 располагается мост через реку Сож, возведенный в 1980-х годах. Со временем некоторые его части, находящиеся в контрольных зонах, повреждались из-за постоянной нагрузки, влажности и других воздействий, что привело к развитию коррозии. В 2018 году мост признали аварийным, поэтому начались работы по демонтажу моста, как опасный для использования. Движение по мосту сразу запретили для грузовых автомобилей, а к концу августа — для всех видов транспорта (Рис. 1). Объект, через который проходил участок трассы М8/Е95 — граница Российской Федерации (Езерище) — Витебск — Гомель — граница Украины (Новая Гута), — не подлежит восстановлению.



Рисунок 1 – Мост по трассе м8 (Старый и новый мост)

Демонтажем моста занимались рабочие компании ОАО «Мостострой». Благодаря демонтажу жители региона в кратчайшие сроки получили возможность вернуться к прежним маршрутам и привычному ритму жизни, т.к. мост является главной «артерией» республиканской трассы.

Рабочие строили этот объект с нуля. Длина пол километра, все пролеты из стали. Поэтому конструкция значительно легче, бетонных аналогов. Мост

выдержит нагрузку в 100 тонн и будет стоять долгие годы. Вес всего моста составляет 2700 тонн.

Технология сборки нового моста включает в себя монтаж и сварку пролетов на правом берегу реки, после чего создаваемые части по специальным направляющим перемещают на опоры. Архитектура нового моста напоминает старую: ряды фонарей, перила и барьерные ограждения. Цвет моста — серо-голубой. Дорожное покрытие спроектировано с уклонами вдоль и поперек для эффективного стока воды в дождеприёмные лотки. В состав дорожного полотна входит гидроизоляционный слой, что помогает избежать подобных аварийных ситуаций, которые возникали на старом мосту (Рис. 2).

После того как новый мост введут в эксплуатацию, в ход пойдет «реанимация» старого. Будущее старого моста будет связано с преобразованием в металлическую конструкцию. Предполагается демонтировать железобетонные опоры и заменить их металлическими пролетами, как это сделали в новом.



Рисунок 2 – Дорожное полотно нового моста

Торжественное открытие движения по мосту через реку Сож состоялось 31 октября 2019 года. Новый мост позволит снизить транспортные и вне транспортные затраты, увеличить скорость движения автотранспорта и обеспечить динамичное развитие региона, особенно в сферах туризма и транзитных грузоперевозок (Рис. 3).



Рисунок 3 – Открытие моста

Литература:

1. Строительство моста на трассе м8 через реку Сож [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://belta.by/regions/view/reportazh-metallicheskaja-arterija-v-gomelskom-rajone-novuj-most-ozhivit-dvizhenie-po-chasti-m8e95-359965-2019/>. Дата доступа: 03.05.2025.
2. Строительство моста на трассе м8 через реку [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://gki.gov.by/printv/ru/about-press-news-ru/view/xolding-belavtodor-otkryvaet-novuj-bolshoj-most-cherez-sozh-6121/>. – Дата доступа: 03.05.2025
3. Строительство моста на трассе м8 через реку [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://voda.detektorpoligraf.ru/most-cherez-reku-sozh-v-gomele/>.- Дата доступа: 03.05.2025