

Югорский вантовый мост

*Татаринов Станислав Павлович, студент 2-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

Сургутский мост через Обь – это впечатляющее сооружение, один из самых протяжённых мостов не только в Сибири, но и за её пределами. Его общая длина составляет более 2100 метров, а центральный пролёт, превышающий 400 метров, делает его рекордсменом. Примечательно, что по длине центрального пролёта он превосходит даже мост через Рейн, который когда-то считался эталоном мостостроения. Если учитывать подъездные пути, то общая протяжённость сооружения достигает внушительных 15 километров.

Возведение Югорского моста, соединяющего Сургут и Нефтеюганск, расположенный к юго-западу от первого, заняло пять лет и завершилось в 2000 году. Этот уникальный мост, высотой 150 метров, примечателен своей конструкцией с единственным пилоном, поддерживающим всю трассу. Конструкция опирается на 15 опор, а ширина проезжей части составляет около 15 метров (Рис. 1).

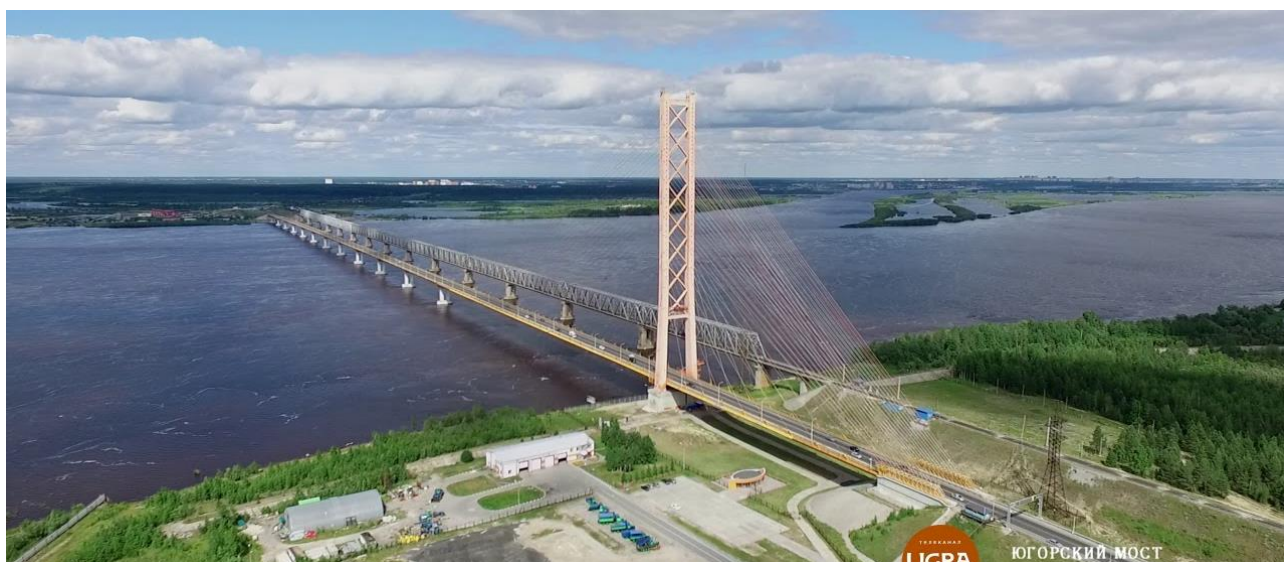


Рисунок 1 – Югорский вантовый мост

Практически все элементы Сургутского автодорожного моста, за исключением вантов и антикоррозийной защиты, изготовлены из российских материалов. Особое внимание уделялось вантам, поскольку мост функционирует

в суровом сибирском климате с экстремальными морозами. Эти стальные тросы, диаметром около 70 мм, рассчитаны на работу при температурах до -60°C и имеют общую длину 26 км (Рис. 2).



Рисунок 2 – Вид на главный пилон моста и вантовую систему

Литература:

1. Югорский вантовый мост [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://tonkosti.ru/Югорский_мост?utm_referrer=https%3A%2F%2Fwww.google.com%2F. – Дата доступа: 23.05.2025.