

История строительства станции метро Борисовский тракт

*Сурдов Александр Петрович, студент 2-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

Борисовский тракт – станция Московской линии Минского метро, расположенная в северо-восточной части города (микрорайон Уручье). Своё название станция получила от названия улицы, на месте которой вырос современный проспект Независимости. Интересно, что за время строительства название менялось трижды: первоначально «БГПА», затем «Староборисовский тракт» и, наконец, «Борисовский тракт».

Строительство станции началось в 2001 году. Существуют сведения, утверждающие, что в 2006 году во время земельных работ здесь была найдена берцовая кость мамонта. Ученые предположили, что примерно 140 тысяч лет назад зверь мог попасть в болотную топь и погибнуть. Есть версия, что этим животным мог быть лесной слон.

Станция введена в эксплуатацию 7 ноября 2007 года. Ее проектированием и оформлением занимались архитекторы Н. Николаевич и В. Телепнев.

Борисовский тракт – это двухпролетная колонная станция глубиной заложения 7 метров. Колонны располагаются на расстоянии 6 метров друг от друга. Станция оборудована двумя вестибюлями, однако в настоящее время используется только западный. Вход во второй вестибюль со стороны перрона закрыт полукруглой декоративной стенкой. Для удобства пассажиров станция оснащена подъемными лифтами. В переходах находятся многочисленные торговые и сервисные объекты.

Станция оформлена в теплой серо-бело-коричневой цветовой гамме. Для отделки использованы гранит с разными видами обработки: полированный (для цоколя путевой стены), шлифованный (для пола платформы и вестибюля), бучардированный (на ступенях лестниц и на полосе безопасности по краю платформы), а также мрамор (для путевых стен и стен вестибюля) и металлокерамика для облицовки колонн. Некоторые элементы оформления колонн, поручней и ограждений изготовлены из нержавеющей стали. Мрамор был привезен из Уфалейского месторождения на Урале. Этот материал обладает высокой прочностью и низкой истираемостью. Известно, что уфалейским камнем украшены многие станции Московского метрополитена.



Рисунок 1 – станция метро Борисовский тракт изнутри

Освещение станции представлено в нескольких разных вариантах: по центру платформы за специальными карнизами находятся люминесцентные лампы, по бокам установлены светильники округлой формы, в вестибюле – точечные светильники на люминесцентной основе.



Рисунок 2 – станция метро Борисовский тракт снаружи

Степень готовности восточного вестибюля достигает 85%. Здесь была выполнена черновая отделка кассового зала и подземного перехода без облицовки. Консервация вестибюля была осуществлена по причине низкой востребованности. При увеличении количества пассажиров в результате активного строительства есть вероятность введения вестибюля в эксплуатацию.

Интересный факт. Молодые столичные музыканты, исполняющие музыку в стиле инди-рок, выбрали для своей группы название «Борисовский тракт». Вероятно, это удачный выбор.

Литература:

1. Минский метрополитен: 25 лет / [составители: А. Н. Ерыгин, В. Н. Ковальский. - Минск : Снапкова О. С., 2009. - 88 с.
2. Минский метрополитен [Изоматериал]: 30 лет строительству, 1977—2007: [фотоальбом / фото: П. Кострома, А. Тепляков, В. Брусиненко]. - Минск : Асобны, печ. 2007. - 64 с.
3. Интересные факты о минском метро [Электронный ресурс]. – Режим доступа:<https://belta.by/beltaplus/view/nahodili-ostanki-slona-otkryvali-linii-bez-stantsij-interesnye-fakty-o-minskom-metro-487928-2022/?ysclid=mapnabhsyy640759201> – Дата доступа 02.05.2025