

Реконструкция моста в городе Мосты

*Барсукова Мария Сергеевна, студент 3-го курса
кафедры «Автомобильные дороги»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

В 2024 году началась реконструкция самого длинного пешеходного моста в Беларуси. Находится он в городе Мосты. Длина его составляет 193,3 метра, а ширина – 1,5 метра. Высота пилонов составляет 22,96 м и 14,76 м. Длина несущих канатов пешеходного моста, соединяющего берега Немана, - 2,5 тыс. м. Данный мост построили в 1972 году, для того чтобы соединить два берега реки Неман.



Рисунок 1 – Подвесной мост до реконструкции

Конструкция моста состоит из прогожей части, опирающейся на металлические балки жесткости, подвешенные через затяжки к несущим кабелям в виде канатов. Кабели, переходящие через пилоны-опоры, расположенные на берегах, концевыми участками зафиксированы в анкерных опорах.

Первая его реконструкция произошла в 90-х годах. Тогда была заменена пешеходная часть, поменяли тросы, сделали новые перила. Сейчас же было принято решение разобрать мост прямо до основания. К такому решению пришли сотрудники отраслевой мостовой лаборатории, которые ведут работы по научно-техническому сопровождению строительного-монтажных работ. Дело в том, что

при реконструкции моста в 90-х годах, нагрузка была рассчитана на 200 килограмм на квадратный метр. Но спустя время, про этот мост стали больше узнавать людей, тем самым значительно увеличилось количество туристов, хотевших посетить данное место. В итоге нагрузка на мост стала в 1.5 раза больше. Поэтому было принято решение увеличить нагрузку в 2 раза – 400 килограмм на квадратный метр.

Проектом капитального ремонта предусмотрено усиление пилонов, замена несущих канатов, главных балок жесткости и пешеходного настила. Также в планах сделать стеклянный пол на протяжении 10 метров.



Рисунок 2 – Реконструкция моста

Подвесной мост является визитной карточкой города. Жители и гости города с удовольствием посещают это место в любое время года.

Литература:

1. «В Мостах завершается строительство уникального подвесного пешеходного моста» [Электронный ресурс]. – Режим доступа https://grodnnews.by/news/stroitelstvo/v_mostakh_zavershaetsya_stroitelstvo_unikalnogo_podvesnogo_peshekhodnogo_most.html – Дата доступа: 15.01.2025.
2. «В Мостах ведется реконструкция самого длинного подвесного пешего моста Беларуси» [Электронный ресурс]. – Режим доступа <https://zviazda.by/ru/news/20240619/1718823596-v-mostah-vedetsya-rekonstrukciya-samogo-dlinnogo-podvesnogo-peshego-mosta> – Дата доступа: 15.01.2025.