

Полоцкий мост по улице Юбилейной. Реконструкция

*Смолик Илья Павлович, студент 2-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

Полоцкий автомобильный мост по улице Юбилейной, с октября 2020 года носящий название Покровский мост, с 1934 года соединяет правый и левый берега Западной Двины. Характерной особенностью моста с момента постройки являлось наличие сквозных ферм, свойственных для железнодорожных мостов.

Реконструкция была необходима: ещё в 2013-2014 году мост был признан находящимся в аварийном состоянии. Балки, державшие пролёты, требовали срочной замены. На тот момент были приняты меры по замене повреждённых элементов, но полноценная реконструкция моста началась в 2019 году. Мост до реконструкции представлен на рисунке 1.

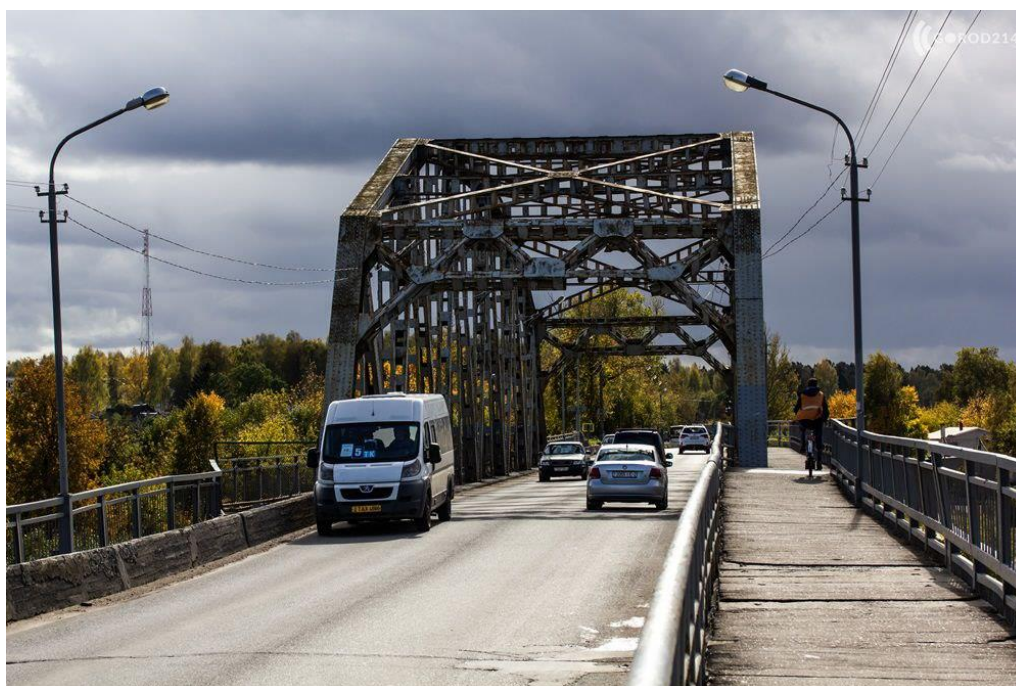


Рисунок 1 – Полоцкий мост по улице Юбилейной до реконструкции

Реконструкция была масштабной и потребовала больших финансовых (33 миллиона рублей) и временных затрат (ремонтные работы длились 13 месяцев).

В ходе реконструкции мост претерпел множество изменений: заменены практически все несущие конструкции, ширина проезжей части увеличилась с 8 до 9 метров, ширина одного тротуара составила 1,5 м, второго, с велодорожкой,

– 4,5 м. На одном из выездов с моста организовано кольцевое движение. На подходах к мосту установлены ограждения, новое освещение и декоративная подсветка (Рис. 2).



Рисунок 2 – Покровский мост в Полоцке после реконструкции

Литература:

1. Полоцкий мост по улице Юбилейной [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://gorod214.by/new/6032> . – Дата доступа: 08.05.2025.
2. Покровский мост в Полоцке после реконструкции [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://gorod214.by/new/6190> . – Дата доступа: 08.05.2025