

Развязка западный обход Бреста. Строительство

*Смалюк Дмитрий Павлович, студент 2-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

В Бресте, в рамках празднования тысячелетия города 6 сентября 2019 года, была открыта крупнейшая в Беларуси транспортная развязка. В церемонии открытия принимал участие глава государства (Рис. 1).

В стране впервые была построена транспортная развязка, выполненная по монолитной технологии. Уникальность проекта заключается в возведении монолитного кольца диаметром 140 метров над пятью действующими железнодорожными путями, что создавало значительные трудности для строителей.



Рисунок 1 – Открытие развязки с участием президента

Новая развязка в Бресте, городе на границе Беларуси, играющем важную роль в транзите между Европой и Азией, стала ключевым элементом транспортной инфраструктуры, соединяющим берега реки Мухавец и погранпереходы «Варшавский мост» и «Козловичи». Развязка эффективно справляется с большими объёмами транспорта, разгружая центр Бреста.

Строительство развязки выполнялась в течении двух с половиной лет. Проект отличался оригинальными решениями, некоторые из которых были

запатентованы. Конструкция развязки, включает кольцо и эстакады, состоящая более чем из тысяч балок, достигающих 33 метров в длину (Рис. 2).



Рисунок 2 – Строительство развязки

Литература:

1. Развязка западный обход Бреста. Строительство [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://www.belarus.by/rel_image/7753. – Дата доступа: 16.05.2025.
2. Развязка западный обход Бреста. Строительство [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.peri.by/projects/zapadniy-obhod.html#trebovaniya-i-resheniya&gid=1&pid=6>. – Дата доступа: 16.05.2025.