

Пушкинский мост в Могилеве. История. Реконструкция

*Сазонов Иван Павлович, студент 2-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

Пушкинский мост через реку Дубровенку является одним из узнаваемых инженерных сооружений и достопримечательностей города Могилева. Построенный в середине XIX века, мост соединяет центральную часть города с Задубровьем. Конструктивно мост представляет собой балочную систему с железобетонными пролетными строениями, опирающимися на каменные устои и промежуточные опоры (Рис. 1). Основное назначение сооружения – обеспечение движения городского транспорта и пешеходов.



Рисунок 1 – Пушкинский мост в Могилеве

При проектировании и строительстве моста применялись типовые для своего времени решения. Длина моста составляет 282,2 метра, ширина проезжей части позволяет организовать двустороннее движение транспорта и пешеходные тротуары. Устойчивость опор обеспечивается фундаментами на естественном основании. Состояние конструктивных элементов моста требует постоянного

мониторинга в связи с длительной эксплуатацией и воздействием природно-климатических факторов.

Оценка текущего технического состояния моста включает анализ несущей способности основных элементов, выявление дефектов и повреждений. Результаты обследования показывают наличие характерных для железобетонных конструкций проблем, таких как карбонизация бетона, коррозия арматуры, трещины. Для обеспечения безопасной эксплуатации необходимы регулярные ремонтные работы и, в перспективе, возможна реконструкция с усилением несущих конструкций.

Литература:

1. Belta.by Интернет источник [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://belta.by/regions/view/reportazh-pushkinskij-most-v-mogileve-vozmuzh-pod-ohranu-moguchie-lvy-186715-2016/>, – Дата доступа : 18.06.2016